

toffo peale saddinga arvati. Meil ollid ag-
ga übhetsa sured sõa-laevod ja monned
mähhemad. Oige Jaani pával se olli fui
waenlaste laevad ka nähti taplussel
walmis ollerwad. Meie laevad jaeti siis
kolme liikesse. Keskel olli Krav Orlow,
eesit se Amral Piridow, ia tagga se Amral
Elwiston, igamees Kolme suurte laewa-
dega. Tirkide laevad seisid sedda tõist et
üks ots ühhe Gare åre ja sure liiva mäe
jure, mis merres olli, ullatas, ja se teine
ühhe saddama jure, Sesme nimmi, mis
sohha párast se taplus ka omma nimme
sanud, se mere taplus Sesme jures. Meil
oli siis kül raske nende vasto minna.
Ommestegi katsuti sedda Kummala nim-
mel, ja se taplus hakkas tükkide lastmis-
sega nende laewatte peált mis eßimesses
liikmes ollid. Se eßimenne laev olli siis
keigennamiste tükkide tulle al. Se teine

Fus

peál se Amral Piridow olli läks iffa Ng-
gemale waenlaste laewade jure, ja kui se
liggi kül olli, laskis ta keik ommad sured
tükkid Turki laewatte peale lahti, et need
sedda kül tundsid. Agga se olli ka issi dicere
kest tulle sees, sest et ka waenlaste laewa-
de peált igga polelt ni wågga temmo peá-
le lasti, et need sured lõdd nago rahhed tem-
ma peale saddasid, ja hirmus palo tulđ
peale wissati. Müüd sattusid ka need tei-
sed laevad, mis keskel ollid, taplussesse,
agga need teised wiimses liikis ei saanđ tul-
le liggi. Külfse hirmus olli kuralda, kui keik
need tükkid, ni hästi meie fui waenlaste
laewade peált lahti lasti, sest neid olli kül
ennam kui kaks tubhat keik ühte toffo,
monnegasse peál ollid saddinga, monnegasse
peál ühetsa ehk-fahheksa, ehk seitse ehk
kuuskümmend tükkid, issi veel mis püssi-
dega lasti. Se olli siis nago ühte vuhfo
muuristaminne, nenda et merri wårtises
ja