Kaubavahetuses üksikute riikidega on möödunud aastal toimunud mõningaid muutusi.

Viimase 10 a. jooksul on meie väljaveos tõusnud Lääne-Euroopa maade ja langenud Kesk-Euroopa maade osatähtsus. Inglismaaga oli meil 1936. a. väljaveo ülekaal 14,9 milj. kr. eelmise aasta 17,0 milj. kr. vastu, kuna väljavedu Saksasse vähenes 0,8 milj. kr. võrra.

Võrreldes 1935. a-ga suurenes 1936. a. sisseveos Saksa ja Inglise osatähtsus. Saksast suurenes sissevedu 7,7 milj. kr. võrra ja Inglisest 2,5 milj. kr. võrra. Suurenemist näitas veel sissevedu Skandinaavia riikidest, Nõukogude Venest ja Lätist.

Kokkuvõetult kujunes 1936. a. väliskaubandus rahuldavaks. Väljavedu suurenes eelmise aastaga võrreldes 3,0 milj. kr. võrra, kuna sissevedu suurenes samal ajal 18,1 milj. kr. võrra. Väliskaubanduse aastabilanss kujunes 3,6 milj. kr. passiivseks 1935. aasta 11,4 milj. kroonise aktiivsuse vastu. Konjunktuuri kõrgseisu aastail oli meie väliskaubanduse bilanss harilikult passiivne. Nii näiteks ka 1928.—1930. a. Möödunud aasta passiivne kaubandusbilanss on tingitud esijoones tootmisvahendite sisseveo kasvamisest ühenduses intensiivse investeerimistegevusega.

Transport. Raudteede tegevuses möödunud aastal võib märkida püsivat ning kindlat tõusutendentsi. Reisijateliiklus kasvas järjekindlalt ja ületas eelmist aastat nii arvult kui ka reisikilomeetrite poolest. Juba aasta esimesel poolel ületas reisijateliiklus mullust arvuliselt 13,5% võrra, mis langes kaaluvas enamuses kohaliku liikluse arvele. Elavnenud reisijateliiklus põhjustas ka läbisõidetud km arvu tõusu 17,7% võrra. Kaubavedu, mis on tähtsaimaks teguriks raudteede tegevuses, oli aktiivsem eelmise aasta veost. Siiski peab tähendama, et veetud kaubakoguse tõus m. a. ei suutnud sammu pidada kiiresti areneva reisijateliikluse kõrval.

Võrreldes eelmise aastaga elavnenud raudteeveod põhjustasid ka tulude aktiivsema laekumise. Aasta

Eesti kroonika 1936, lk. 51