

saa neist maadest, kellega tal kaubavahetus säilinud ja arendamisel sel lihtsal põhjusel, et neid aineid kas ei leidu niisugustes maades või leidub väga vähesel määral, näiteks nikkel, kummi, puuvill, õlid ja määr- ded ning mitmesugused erimetallid.

Peale kaubavahetuse suurendamise maadega, kellega Saksamaal jäänud takistamatud kaubandusside- med ja aseainete fabritseerimise intensiivsemaks muutmist, püüdis Saksamaa vastata omapoolse blo- kaadiga Inglismaale ja Prantsusmaale, mis on saa- nud tulla teostamisele peamiselt Balti meres, seda rohkem aga katsudes halvata liitriikide blokaadi täi- desaatmist nende merejõudude atakeerimisega. Sel- les võitluses on Saksamaa osutunud Inglismaale ja Prantsusmaale küllaltki hädaohtlikuks ja sitkeks vastaseks. Liitriikide merejõudusid on atakeeritud Saksa allveelaevade ja õhujõudude poolt. Saksa suu- rimateks saaavutusteks on olnud Inglise lennukite- emalaeva „Courageous'i“ ja ristleja „Royal Oake'i“ põhjalaskmine torpeedoga. Saksa lennukid ei ole te- kitanud liitriikide merejõududele otseseid kaotusi, kuid on vigastanud mitut laeva. Saksa allveelaevade poolt põhja lastud liitlaste ja erapooletute kaubalae- vade arv on õige suur, kuid ei ulatu Inglise andme- tel üle 1% tema kogutonnaažist ning olevat väiksem inglaste poolt kaaperdatud Saksa kaubalaevadest. Saksa allveelaevade kaotused tunduvad oma eduka tegevuse juures olevat kaunis suured — 2—4 allvee- laeva nädalas. Eriti on, nähtavasti, saanud kannatada Saksa suurema tegevusraadiusega allveelaevade koos- seis, mille pärast allveelaevade tegevusraadius on jäänud vähemaks. Kui teostub siiski Saksamaa äh-