

mes rikkus om uhkeste ehitanu. — Ollet sa tük maad Tartu allewist, mes Tallinan ka loidis kutsutas, läbbikäinu, sis tullet sa ütte lakke haljendawa platsi mannu, mes wanna lina kõrge müride ümbre jofey nink allewit linast lahjutap. Müüd juhata minna sinno kurra kät minnema, sest kui sa hääd kät peas sōitma, sis tulles sinna pea ütte turro päle, kun sa koormaga nink hobbesega peaaigo läbbi ei pääse, nink sa tahhat ommete lina sōise minna, ütte kaupmehhe mannu, kes ratuse liggidal ellap. Sōida sis ennege julgede kurrale kaele haljendawa platsi kaut nink kui sa sis ütte wannaliko mušta kiwi:wärrajat näet nink selle een ütte laiija silla, mes üle sure krawi kät, sis kōna häle kaele wärraja pole, mes Seppawärrajas kutsutas. Ent enne kui sa tast läbbiläät, kae ette nink oda weidi, sest sääl tullesu sulle wast wori wašta, mes linast wäljatullewa nink wärraj om kitsas. Seni, kui peat ootma, wōit sa hääl kael ütte lenna aida kaeda illosa puije warjo al. Sääl loggup hä ilmaga hulk linasakste lasti mängma nink karglema, sest se aid om laste aid.

Omna kitsa wärraja jo wallale sanu, sis minne õhwa teed turro pole, sest tõise wäiko ulitsa omma wäega kitsa nink kõwwera nink prüggitu te sārane, et so ratta wōiwa pea katski minna. Sis saat ka pea suurt Niggola ferrikut nätta. Wibi temma man mõnni silmapilk nink kae, kuis innemise omma wannal ajjal honid kindmaсте nink tuggewaste ehitanu, ligeennambest neid, mes Jummalala awwus tetti. Sedda ferrikut tetti jubba 1517 ajastajal ülles, se om 540 ajastaja cest nink sōsespiddi om ta mitmesuggutse kullatu nink nikkerdetu ebtega nink mu mälletuse:kiwega ehitetu. Mōnne ajastaja cest ta sai sure kulloga parrandetus. Kui sa tahhat ütte wäiko hōbbe rahhalest kullutada, sis wōit siin ferrikun ütte sure herra koolja kehha nätta, mes siin ennamb

150 ajastaja hoijetas nink mes loggoni ärra:tuionu om. Se olli ütš Dük de Kroa (Croix), rooisi sōpälik, ke ello ajjal ni paljo wōlga olli tennu omma uhke elloga, et pärran surma keake es tahha tõist mahhamatta. Ent ferriko:hoitja saap müüd mehhest kaswu. Ta näüdap sedda kooljat rahha cest, nink kui temma rōiwa jubba kallewa, sis umblep temma wastisō nink panney talle sälga. Niggola ferriko taggan om ütš wanna hone, lina müri liggidal, sääl peti Roosi:kele Jummalala:orjust, kui minna pärrakōrra Tallinan kōwwe. Sest linan nink Saarte pääl, mes linast nättas, ellap paljo Roostlasi, ennambest laiwamehhe nink kallapüüdja. Müüd kōna ümbre nink eddesti minnen ollet pea turrul. Sääl saisap ratus so filmi een, kun lina Nadi:kohhus kokkotulley. Kūesi tan, kun so tutwa kaupmees ellap nink panne hobbest koormaga temma hōwi. Ärra müüd wibigo paljo aiga kauplemisega, ošta mes sa tarwitat nink pea kauplemise man melen, et kallis kaup om ennambest hä kaup nink et se kaupmees, ke kaupelden hinda paljo oddawambas teep, kaloga nink kaubaga so pettap. Ent ligeennambest hoija henda wina cest, sest egga naps, mes sa kaupmehhe läest wastawōttat, saap kauplemise man kalliste masetus. Siōki hobben peap puhkama, et ta pikka te pääl sure koorma een ärra ei wāssi. Sul om sis aiga lina laiija nink minna tahha sinno sōbra wiisil sata nink wōnda selletada.

Tallina liin om wanna liin. Jubba sai ehl 650 ajastaja, et eddimätsi maiju Tani kunninga kōssu pääl Toompä mäeotsa ehitetti. Kuis se sündi? sedda ei tija keake ni hulga ajja pärrast selgede juttustada. Mōnne ajastaja cest omma innemise Tartu oppetajale Bubrigele kōnnelnu, et luggu nida olnu: Wannal ajjal elli ütš kunningas Tani:maal, kel kats last olnu, poig ja tüttar. Kunningas