

fest aig om kallis, ütsep pühha kirri. Maal innemine arwax hennete is aiga willand ollewat, mõnni sullane ütsep pälele: „melleš wajja rühkida? Jummalal om aiga nink perremehhel leiba!“ — nink nida ei sa nemma omma tōga õigel ajjal walmis nink ajjawitmine sadap suurt kahjo. — Ollesse liif wannal ajjastajal aiga kermeste pruuknu nink aigaste nalkanu Krawi lade päiwal, meš 14. Septembril petas, kartohwliid wõtma, sis es olles ni paljo kartohwliid külmanu ma sisse jānu, kui 25. Septembril lange külmi tuli. Sepärrast olle kermel! Meš sul wajja tetta, sedda teffo pea ilma aiga wiitmata — aig om kallis! — to sedda kallist oppust Tallina tõllast ütten omma koddo, sis saap Tallina woor sulle weel tõist suurt kaswo saatma.

Ent nüüd ollet wast la jubba ni ärrawässinu, et jalla sinno ennam ei tahha lenda. Tõmba sis taskust 5 tenga wälja, istu kutsari kõrwale tõlla päle nink juttušta kottun lastile, kuis sa ollet kui suur sakš uhke tõllaga Tallina lina sisesõitnu.

Eiggi sawi-wärrajat wõit weel Kattoliko ferriko sisse minna, meš liif päiw wallal om. Rae pääl illosat altri pilti, meš neitsi Maria taiwamin, nekit tähhendap. — Üts wõeras Saksama kunningas om sedda pilti 10 ajjastaja cest selle ferriko päle linnu.

Nüüd, armas sõbber, pallup kalendriteggija sulle weel lät Jummalaga jätmises nink sowip sulle terwust. Jõsand hoitko sinno te pääl lige õnnetuse cest nink andko, et sinna kottun naist nink lasti, sullast nink näütsiluid, tõprid nink lambid, aitu nink nurmi liif hä kõrra man lõwwas nink et sinna eale es peas kahhiseama, et sa sefõrd Tallinan ollet ennam aiga wiitnu kui muido ja et sa ligest, meš sa pääl ollet kaenu, is rõemsa sõamega ommasidEGA wõis jutto ajjada.

Sisli anna sulle weel teedmist neist wastist jamust, meš sda ajjal Tallinast Põzama laut Tartobe omma säetu, nink kui pilla ne jamawahhe omma.

Talinast Awiko kõrtst 15 wersta, säält lät sa Waida nink Arrowala mõdist mõda Sauli kõrtst 16 1/2 wersta, — säält Pallistweerde 16 1/2 w., säält Mustlandomme, illosan mõtsan, 14 1/2 w., säält Anna ferriko kõrtst mannu 16 1/2 w. Sedda ferrikut kutsuti wannast Purdi labbelis. Ta om Paide abbiferrif. Säält 14 wersta Paide lina, sisli ei sõideta lina sisse, kui sääl nimmelt tallitust ei olle, ni kui kolmel suril ladel, meš tan petas 3. Weebruari, 10. nink 11. Septembril nink 8. ja 9. Nowembril. Säält 13 w. Murmsõni, Murmsõöst sõidetas illosast Poiko mõdist mõda Pajjo kõrtstini 14 1/2 w., — säält lät te häd lät Willandi päle, ent sinna lät kurra lät Tartopole Põzama le 16 w., — sis Wido kõrtst mannu 16 w., — säält Painküllä, kun suur wassewasar paugup 12 1/2 w., — säält Moisama jama 16 w., — säält Tartobe 24 1/2 w. — Tartust Wõrrohe om nüüd kolm jamawahhet: Tartust Wanna Kuuste 17 w., — säält Karrilazi 14 w., — sis tullep Tilliorro jama, säält om 18 wersta Wõrrole, — ent Tartust Wõrroni om liges 65 w., mittus wersta tullep sis Karrilazi nink Tilliorro jamawahhe päle?

Ent nüüd jä sefõrd Jummalaga!