

selle aša rutto temma kaela, enne kui
ta veel aega saab üles tõusta. Ni peab
kui se aas temma kaela saab, ni kolme pan-
neb ta teise nõri otsa omma sadduta kül-
gi kinni, kannustab hoost ning lasseb joosta.
Karro toetab jalga wasto ja tahhab nõri
kaela ümber ärra wotta, agga sedda tem-
ma ei sa. Hobbone lähhab ühte puhko ed-
dasi, ja nenda puakse Karro wäggise ärra.

6.

Kamtsatka-ma karro tapminne.

Sedl Kamtsatka-ma tapwad sedda wiisi
karrusid. Nemmad lähwad ühte seltsi
kuus ehk seitse meest kolko, ja siis läh-
wad naad seltsis metsa. Kui naad karro
leidwad, ja tedda näwad, siis astub üks
dit teiste seast waja, lähhab karro ju-
re, ja pannes omma wastakse kae sirre.

wele karro ette. Karro joseb temma kae
warde kinni, agga temma kae ümber on
nisuggused paksud puud seitud, et karro
hambad seält läbbi ei lähhä. Selle meh-
het on ka odda teises käes. Kui kar-
ro temma teise kätte kinni joseb, siis pis-
tab omma otaga temma labba suu sisse;
teised mehed joserwad appi, löwad
omma viad ka temma sisse, ja nenda
tapwad siis tedda ärra. Agga sag-
gedaste juhhub ka sedda, et selle eksi-
messe mehhe odda kätti lähhab, siis aiab
karro tedda mahha, saab kurtu kinni, ja
murrab tedda ärra.

Needsinnatsed luggemised on ühe Sal-
sa-keleramatust woetud, nimrega: Glerkes
Repertorium des Neuesten und Wissenswürdigen
aus der gesammten Naturkunde. Drücktat
Berlini-linnas 1812 aastal.
