Võrdleme Tartust lähtuvat või Tartusse koonduvat liiklemist Vepi ülal-liigestatud osade kaupa, s. o. 1) Võrtsjärvel ja Emajõe ülemisel osal (*la circulation sur le Võrtsjärv et sur l'Emajõgi en amont de Tartu*), 2) Emajõe alumisel osal (*la circulation sur l'Emajõgi en aval de Tartu*), 3) Peipsi põhjapoolses (*la circulation sur les eaux septentrionales du lac Peipsi*) ja 4) Peipsi lõunapoolses osas (*la circulation sur les eaux méridionales du lac Peipsi*), siis tekib järgmine kujutelm (vt. tabel VI, koostatud (183) andmeil):

Tabel VI: Tartus koonduv veeliiklemine Vepi iseosade kaupa 1923. a.

Tartu, noeud de la circulation du Vep (le bassin du Võrtsjärv, de l'Emajõgi et du Peipsi):

	1				2				3				4				Kokku La circulation totale			
	Kaupa Les marchandises		Reisijaid Les passagers		Kaupa Les marchandises		Reisijaid Les passagers		Kaupa Les marchandises		Reisijaid Les passagers		Kaupa Les marchandises		Reisijaid Les passagers		Kaupa Les marchandises		Reisijaid Les passagers	
	Tonnid tonnage	% en %	Arv nombre	% en %	Tonnid tonnage	% en %	Arv nombre	% en %	Tonnid tonnage	% en %	Arv nombre	% en %	Tonnid tonnage	% en %	Arv nombre	% en %	Tonnid tonnage	% en %	Arv nombre	% en %
saabunud l'arrivée	22 740	20,6	6 271	11,1	19 474	17,7	20 508	36,5	44 951	**41,0**	22 504	**40,0**	22 864	20,7	6 955	12,4	110 029	100,0	56 238	100,0
lähtunud le départ	74	2,6	7 498	13,2	85	2,9	19 912	34,9	1 496	**51,8**	23 025	**40,4**	1,232	42,7	6 549	11,5	2 887	100,0	56 984	100,0
üldse total	22 814	20,2	13 769	12,2	19 559	17,3	40 420	35,7	46 447	**42,6**	45 529	**40,2**	24 096	19,9	13 504	11,9	112 916	100,0	113 222	100,0

Näeme, et aineste ja reisijate liiklemine on suurim Tartu ja Peipsi põhjaosa vahel (42,6% *resp.* 40,2%). Sellele järgneb saabuvate ja lähtuvate kaupade suhtes Peipsi lõunaosa, reisijate liiklemiselt aga Emajõe alumine osa. Muide on aineste saalival liiklemisel 1., 2. ja 4. valdkonnas enam-vähem ühtlane väärtus (20,2 : 17,3 : 19,9). Aluseist liiklevad reisijatelaevad kõige rohkem Tartu ja Emajõe alumise osa ning Peipsi põhjapoolmiku sadamate vahel, lodjad ja praamid aga Tartu ja Peipsi põhja- ning lõunapoolmiku vahel. Parvede liiklemine sünnib käsitsi, mootorpraamide ja aurikuiga valdavalt Emajõe piirkonnast.

Ainesed, mis veeteid kaudu Tartusse saabuvad, on peaasjalikult küttepuud ja ümbertöötamiseks määratud palgid. Need üksi moodustavad 93,5% sisseveo kaalust (235) (183), kõik metsamaterjalid kokku aga 98,9% (a. 1923). Neile seltsivad põllunduse ning karjanduse ja kalanduse saadused, lühidalt loonustooted. Lähtuvad ainesed on jälle kas toiduained koloniaalkaupade näol või segakaubad ja põllutööriistad vabriku- ning käsitöö saadusina.

Tartu domineeruv tähtsus Vepil sõltub eeskätt ta soodsast liiklemisasendist veeteede piirkonna keskuses: Vepil teotsevaist 13 laevaliinist ürgavad 10 (77%) Tartust ja ainult 1 (7.7%) asub tervikuna väljaspool Tartu haarkonda. Ühelt poolt koondab ta seda ala oma mõjukonda kui tulunduslik, administratiivne ning kultuuriline tsentrum, mille läbi tagamaa