

Võrdleme Tartust lähtuvat või Tartusse koonduvat liiklemist Vepi ülal- liiges- tatus osade kaupa, s. o. 1) Võrtsjärvel ja Emajõe ülemisel osal (*la circulation sur le Võrtsjärv et sur l'Emajõgi en amont de Tartu*), 2) Emajõe alumisel osal (*la circulation sur l'Emajõgi en aval de Tartu*), 3) Peipsi põhja- poolses (*la circulation sur les eaux septentrionales du lac Peipsi*) ja 4) Peipsi lõunapoolses osas (*la circulation sur les eaux méridionales du lac Peipsi*), siis tekib järgmine kujutelm (vt. tabel VI, koostatud (183) andmeil):

Tabel VI: Tartus koonduv veeliiklemine Vepi iseosade kaupa 1923. a.

Tartu, noeud de la circulation du Vep (le bassin du Võrtsjärv, de l'Emajõgi et du Peipsi):

Üldse total	Lähtunud te départ	Saabunud l'arrivée	1				2				3				4				Kokku La circulation totale		
			Kaupa Les marchan- dises		Reisijaid Les passagers		Kaupa Les marchan- dises		Reisijaid Les passagers		Kaupa Les marchan- dises		Reisijaid Les passagers		Kaupa Les marchan- dises		Reisijaid Les passagers		Kaupa Les marchan- dises	Reisijaid Les passagers	
			Tonnid tonnage	% en %	Arv nombre	% en %	Tonnid tonnage	% en %	Arv nombre	% en %	Tonnid tonnage	% en %	Arv nombre	% en %	Tonnid tonnage	% en %	Arv nombre	% en %			
22 814	74	22 740	22 740	100,0	20,6	20,6	20,6	6 271	6 271	6 271	6 271	19 474	19 474	19 474	19 474	44 951	44 951	44 951	44 951	22 814	22 814
20,2	2,6							41,0	41,0	41,0	41,0	51,8	51,8	51,8	51,8	42,6	42,6	42,6	42,6	20,2	20,2
13 769	7 498							22 504	22 504	22 504	22 504	23 025	23 025	23 025	23 025	45 529	45 529	45 529	45 529	13 769	13 769
12,2	13,2	11,1						40,0	40,0	40,0	40,0	34,9	34,9	34,9	34,9	35,7	35,7	35,7	35,7	12,2	12,2
19 559	85	19 474	19 474	100,0	36,5	36,5	36,5	46 447	46 447	46 447	46 447	1 496	1 496	1 496	1 496	42,6	42,6	42,6	42,6	19 559	19 559
46 447	1 496	44 951	44 951	100,0	40,4	40,4	40,4	24 096	24 096	24 096	24 096	1 232	1 232	1 232	1 232	19,9	19,9	19,9	19,9	46 447	46 447
40 420	19 912	20 508	20 508	100,0	40,2	40,2	40,2	13 504	13 504	13 504	13 504	6 549	6 549	6 549	6 549	11,9	11,9	11,9	11,9	40 420	40 420
35,7								22 864	22 864	22 864	22 864	22 887	22 887	22 887	22 887	110 029	110 029	110 029	110 029	35,7	35,7
46 447	1 496	44 951	44 951	100,0	40,4	40,4	40,4	13 504	13 504	13 504	13 504	6 549	6 549	6 549	6 549	11,9	11,9	11,9	11,9	46 447	46 447
24 096	1 232	22 864	22 864	100,0	40,2	40,2	40,2	112 916	112 916	112 916	112 916	2 887	2 887	2 887	2 887	100,0	100,0	100,0	100,0	24 096	24 096
13 504	6 549	6 555	6 555	100,0	40,2	40,2	40,2	113 222	113 222	113 222	113 222	56 984	56 984	56 984	56 984	100,0	100,0	100,0	100,0	13 504	13 504
11,9								56 238	56 238	56 238	56 238					100,0	100,0	100,0	100,0	11,9	11,9
112 916	2 887	110 029	110 029	100,0	40,2	40,2	40,2	113 222	113 222	113 222	113 222	56 984	56 984	56 984	56 984	100,0	100,0	100,0	100,0	112 916	112 916

Näeme, et aineste ja reisijate liiklemine on suurim Tartu ja Peipsi põhjaosa vahel (42,6% resp. 40,2%). Sellele järgneb saabuvate ja lähtuvate kaupade suhtes Peipsi lõunaosa, reisijate liiklemiselt aga Emajõe alumine osa. Muide on aineste saalival liiklemisel 1., 2. ja 4. valdkonnas enam-vähem ühtlane väärthus (20,2 : 17,3 : 19,9). Aluseist liiklevad reisijate laevad kõige rohkem Tartu ja Emajõe alumise osa ning Peipsi põhjapoolmiku sadamate vahel, lodjad ja pramid aga Tartu ja Peipsi põhja- ning lõunapoolmiku vahel. Parvede liiklemine sünib käsitsi, mootorpramide ja aurikuiga valdavalt Emajõe piirkonnast.

Ainesed, mis veeteid kaudu Tartusse saabuvad, on peaasjalikult küttepuud ja ümbertöötamiseks määratud palgid. Need üksi moodustavad 93,5% sisseveo kaalust (235) (183), kõik metsamaterjalid kokku aga 98,9% (a. 1923). Neile seltsivad pöllunduse ning karjanduse ja kalanduse saadused, lühidalt loonustooted. Lähtuvad ainesed on jälle kas toiduained koloniaalkaupade näol või segakaubad ja pöllutööriistad vabriku- ning käsitöö saadusina.

Tartu domineeruv tähtsus Vepil sõltub eeskätt ta sood-sast liiklemisarendist veeteede piirkonna keskuses: Vepil teotsevaist 13 laevaliinist ürgavad 10 (77%) Tartust ja ainult 1 (7,7%) asub tervikuna väljaspool Tartu haarkonda. Ühelt poolt koondab ta seda ala oma mõjukonda kui tulunduslik, administratiivne ning kultuuriline tsentrum, mille läbi tagamaa