

Võrdleme Tartust lähtuvat või Tartusse koonduvat liiklemist Vepi ülal-liigestatud osade kaupa, s. o. 1) Võrtsjärvel ja Emajõe ülemisel osal (*la circulation sur le Võrtsjärv et sur l'Emajõgi en amont de Tartu*), 2) Emajõe alumisel osal (*la circulation sur l'Emajõgi en aval de Tartu*), 3) Peipsi põhjapoolses (*la circulation sur les eaux septentrionales du lac Peipsi*) ja 4) Peipsi lõunapoolses osas (*la circulation sur les eaux méridionales du lac Peipsi*), siis tekib järgmine kujutelm (vt. tabel VI, koostatud (183) andmeil):

Tabel VI: Tartus koonduv veeliiklemine Vepi iseosade kaupa 1923. a.

Tartu, noeud de la circulation du Vep (le bassin du Võrtsjärv, de l'Emajõgi et du Peipsi):

	1		2		3		4		Kokku La circulation totale	
	Kaupa Les marchan- disés	Reisijaid Les passagers	Kaupa Les marchan- disés	Reisijaid Les passagers	Kaupa Les marchan- disés	Reisijaid Les passagers	Kaupa Les marchan- disés	Reisijaid Les passagers	Kaupa Les marchan- disés	Reisijaid Les passagers
	Tonnid tonnage %	Arv nombre %	Tonnid tonnage %	Arv nombre %	Tonnid tonnage %	Arv nombre %	Tonnid tonnage %	Arv nombre %	Tonnid tonnage %	Arv nombre %
saabunud l'arrivée	22 740	6 271	19 474	20 508	44 951	22 504	22 864	110 029	56 238	100,0
lähtunud le départ	74	7 498	85	19 912	1 496	23 025	1 232	2 887	56 984	100,0
üldse total	22 814	13 769	19 559	40 420	46 447	45 529	24 096	112 916	113 222	100,0
	20,6	11,1	17,7	36,5	41,0	40,0	20,7	12,4	100,0	100,0
	2,6	13,2	2,9	34,9	51,8	40,4	42,7	11,5	100,0	100,0
	20,2	12,2	17,3	35,7	42,6	40,2	19,9	11,9	100,0	100,0

Näeme, et aineste ja reisijate liiklemine on suurim Tartu ja Peipsi põhjaosa vahel (42,6% resp. 40,2%). Sellele järgneb saabuvate ja lähtuvate kaupade suhtes Peipsi lõunaosa, reisijate liiklemiselt aga Emajõe alumine osa. Muide on aineste saalival liiklemisel 1., 2. ja 4. valdkonnas enam-vähem ühtlane väärtus (20,2:17,3:19,9). Aluseist liiklevad reisijatelaevad kõige rohkem Tartu ja Emajõe alumise osa ning Peipsi põhjapoolmiku sadamate vahel, lodjad ja praamid aga Tartu ja Peipsi põhja- ning lõunapoolmiku vahel. Parvede liiklemine sünnib käsitsi, mootorpraamide ja aurikuiga valdavalt Emajõe piirkonnast.

Ainesed, mis veeteid kaudu Tartusse saabuvad, on peaaesjalikult küttepuud ja ümbertöötamiseks määratud palgid. Need üksi moodustavad 93,5% sisseveo kaalust (235) (183), kõik metsamaterjalid kokku aga 98,9% (a. 1923). Neile seltsivad põllunduse ning karjanduse ja kalanduse saadused, lühidalt loonustooted. Lähtuvad ainesed on jälle kas toiduained koloniaalkaupade näol või segakaubad ja põllutööriistad vabrikuni- ning käsitöö saadusina.

Tartu domineeruv tähtsus Vepil sõltub eeskätt ta sood-
sast liiklemisasendist veeteede piirkonna keskuses: Vepil teot-
sevaist 13 laevaliini ürgavad 10 (77%) Tartust ja ainult 1 (7,7%) asub tervikuna
väljaspool Tartu haarkonda. Ühelt poolt koondab ta seda ala oma mõjukonda
kui tulunduslik, administratiivne ning kultuuriline tsentrum, mille läbi tagamaa