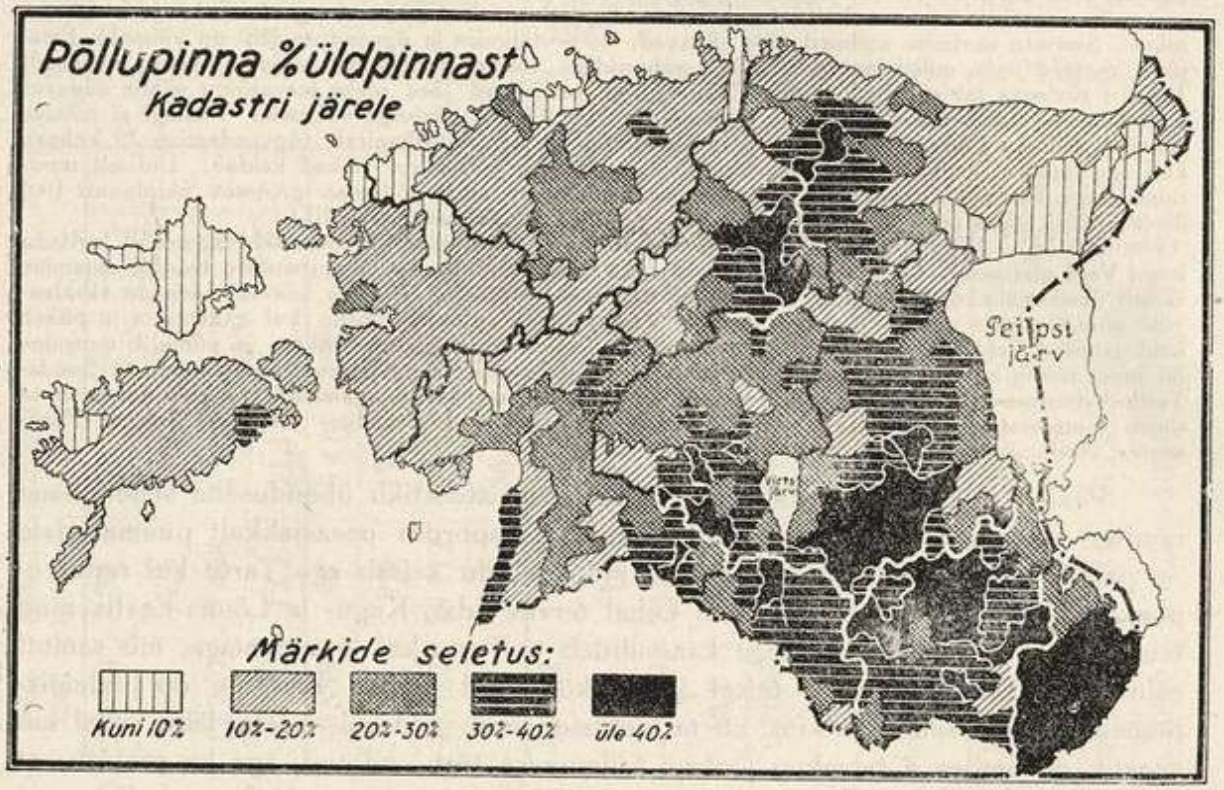
bunud, osalt ümbertöötatud, osalt ümbertöötamata metsanduse-, karjanduse- ja põllundussaadused (metsamaterjalid, toiduained). Et Vep — nagu korra juba mainitud — Narva jõe joa ning Viljandi oru veelahkme läbi mereteist eraldub, siis teostub linna ühendus viimaseiga alles kaudselt, s. o. raudteestiku läbi (192).

Tartu — Tallinna
Pärnu
Riia.



R. S. K. järele.

VII kartogramm. Põllumaa % üldpinnast kadastri järele.
La superficie des terres labourables de l'Esthonie.

Linna teotsemisala. Selgitame nüüd linnalise teotsemise ja suhtlemise põhialuseid ta tagamaa geograafilisel foonil. Kõige pealt määrab loonustooteline lähitagamaa linna teotsemise tööstuse, kaubanduse ja liiklemise alal. Lähi-tagamaa esitab linnalisele tööstusele saadusi ümbertöötamiseks (näiteks: puu-, kiu-, seebi-, naha- jne. tööstused) ja nõuab talt uusi riistu ning masinaid, aga ka vanade parandamist. Seetõttu on Tartu tööstuses esimene koht just metallitööstusel, mis koosneb enamikult masinavalmistajaist ja remontijaist vabrikuist (vt. lähemalt (203)) ja valmistab põllunduses, karjanduses, metsanduses j. m. vajatavaid riistu (adrad, rehepeksumasinad, veeturbiinid, piimameiereide sisustised, sindlilõikamismasinad, jahu- ja saeveskite sisustised jne.). Sama huvitava suhtlemisnähtusena tagamaa ja linna vahel on saetööstuse koondumine Tartu. Saetööstuses on Tartul Lahkme-Eesti idaosas samasugune tähtsus nagu Pärnul selle lääneosas (201). Kuid siin ei asu mitte üksi saetööstused, mis piirduvad saabuvate metsasaaduste lihtsa ümbertöötamisega, vaid esinevad ka mööbli-, mänguriistade- ja spordiabinõude-vabrikud. Seejuures ei tarvita mööblitööstus vaid lähi tagamaa puumaterjali lihtsama mööbli