Nagu me uuliteel eraldame kaks peamist osist: jalg- ja sõidutee, nii teeme ka uuliliiklemises (Strassenverkehr, streettraffic) vahet jalakäijate ja sõidukite



124. joon. Kuhjuv liiklemine Kivisillal.
La circulation animée sur le pont de pierre (Kivisild) et dans ses environs.
Paremal turuväljal vasakul Tartu Pank, keskel Kivisilla kolmikväravad.

vahel. Nad ei erine mitte üksi vormilt ja suuruselt, vaid tavalisesti ka liiklemise laadilt, eeskätt kulgemisnobeduselt. Neist mõlemaist koosneva liiklemise kogupildi saamiseks linna kogu-ulatusel vajame meetodit, mis linnas märgiks liiklemiselt erinevad uulid ning näitaks, mil määral liigub inimhulki ja sõidukeid sel või teisel alal. Selleks oleme saraväärtuste interpolatsioonimeetodiga rööbiti arendanud uulijoonte interpolatsioonimeetodit, mis tugineb oletusele, et vaatlusepunktide vahemikes kasvab või väheneb liiklemishulk enam-vähem pidevalt. Et vaatluspunktide piiratus igal pool interpolatsiooni ei võimalda, siis on kasutatud, kus tarvis, ka intra- ja ekstrapolatsiooni.

Rakendades ülalmainitud kolmel vaatlustunnil kogutud ainest selle meetodi teenistusse koostati Tartu jalgajate ja sõidukite uuliliiklemise planigrammid (vt. pl. XXIX—XXXVIII). Neil on vahet tehtud 1) keskhageva ja 2) keskpageva ning 3) saaliva — s. o. edasi-tagasi — liiklemise vahel.

Saalivat liiklemist on kasulik liigitada selle järele, kas liiklemishulk on

liiklemine:											
<	50	jalgajat	tunnis	*(pro*	*hora)*	üksik	<	5	sõidukit	tunnis	*(pro hora)*
50—	200	„	„	„	„	harev	5—	20	„	„	„ „
200—	500	„	„	„	„	põimis	20—	50	„	„	„ „
500—	2 000	„	„	„	„	vilgas	50—	200	„	„	„ „
2 000—	5 000	„	„	„	„	tiivis	200—	500	„	„	„ „
5 000—	20 000	„	„	„	„	kuhjuv	500—	2 000	„	„	„ „

See konventsionaalne liigitus soodustab kujutelma liiklemise levimisest ja uulipildist, eriti veel siis, kui me vahemikke suudame kooskõlastada otsese liiklemise pildiga. Seda on püütud saavutada päevapildistamise teel — vt. 124. kuni 128. joon.

Asetades iseajul registritud andmeile tuginevad liiklemisplanigrammid kohakuti, saavutati linna näilik liigestus uuliliiklemise suhtes ja kinnistati ühtlasi peaning lisaliiklemise uulid (vt. planigramm XXXIX). Vahe ise-uuliliikide ja linna

Tartu, lk. 302