



129. joon. Turuväli laadapäeval.
La place du marché pendant la foire.

Esiplaanil osa Suurturust, taga — paremal tuletõrje-hoone, vasakul sadam lotjade mastistikuga.

terungen) ära märkida. Viimatimainitud tingimusil puudub ka omnibusejoonel otseühendus linnakeskmega ja ta on sunnitud lääne (edela) — ida (kirde) teljelt Pepleri uuli kaudu siirduma lõuna (edela) — põhja teljele ning Riia-Promenaadi uuli kaudu edasi kulgema. Sellele vastavalt valgub raudteestikust lähtuv ja siia koonduv sõidukite liiklemine Tiigi-Pepleri-Riia uulile, nagu seda üksikasjus lisas leiduvad planigrammid kommenteerivad. Ka funktsioneerub raudteestik liiklemistõkkena Muulialuse-Veeriku ja linna valdava osa vahel. Seda takistust on võimalik — nagu linnal kavatsatudki — viadukti läbi kõrvaldada. Laiendamise ja osalt puhandamise teel on kergesti parandatavad ka Tähe tähtsa liiklemisuuli ahend Riia uulile suubudes, samuti ahas Kloostri uul, mis ühendab Lepalinna ja Tähtvere-alust linnasüdamega, samuti ka Meltsiveski uuli tsentripetaalne ning Vene uulile suubuv otsa-ahend. Muide on liiklemise ja hea orientumise mõttes suurima tähtsusega, et Tartu liiklemisvõrgus omavad laiad peateed — kodar-uulid selgejooneliselt esilduvad ja selgesti väljendatud suunda linnasüdame sihis. See kergendab liiklemist tunduvalt, sest nagu nägime, prevaleerub kodarliiklemine täiesti, kuna tangentsiaalsel on vaid sektoritevahelise ühenduse pidamise ülesanne. Vahe tangentsiaalse ja radiaalse uulistiku ülesannete vahel selgub parimini, niipea kui eritleme liiklemise iseliike.

Liiklemist elu- ja töökoha vahel nimetame *vooruliiklemiseks*¹⁾. Ta ulatuse määrab liikleja elu- ja töökoha eraldumine. Vastavalt korterla ja city suhtelisele asendile on ta valdavalt kodarliiklemine. Töölisliiklemine²⁾ on osalt tangentsiaalne, kuna korterla ja tööla mõlemad linna väiisosades eraldatult levivad. Ta tuleb selgejoonelisemalt esile Kastani uulil, aga ka Jõeveeriku tööstusraiooni

1) seesama, mis saksakeelne *terminus technicus* Wohnverkehr (134).
 2) Arbeiterverkehr.