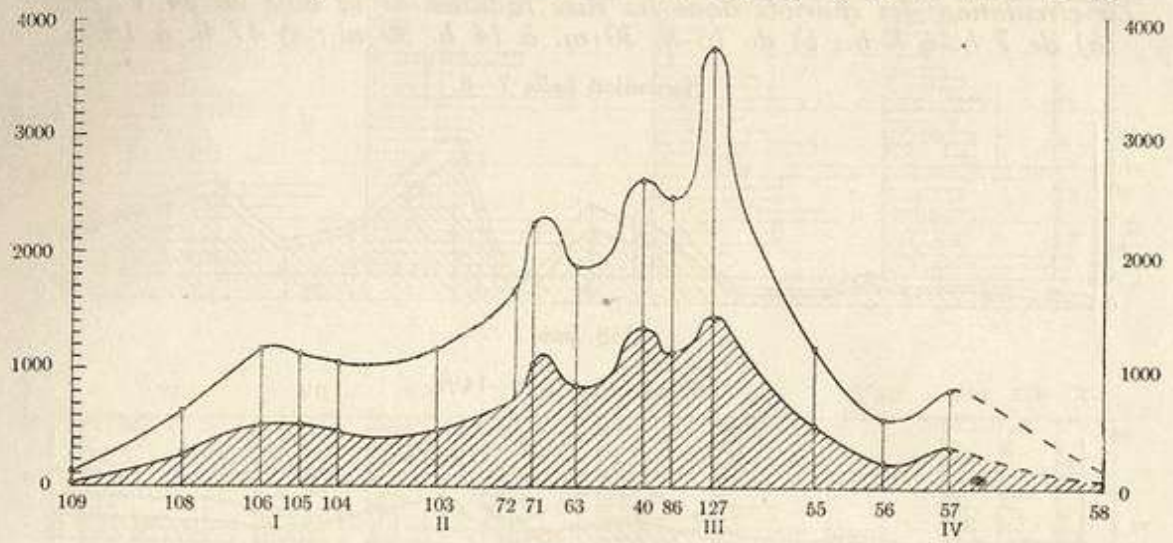
peatelje kodar-uulel 24. V. 1924.
Suurturu—Raekoja—Narva uuli joonel.
a) de 7 h. à 8 h.; b) de 13 h. 30 m. à 14 h. 30 m.; c) de 17 h. à 18 h.



152. joon.

150. *resp.* 151. ja 152. joonisel on kujutatud ülaltähendatud kodarteede liiklemine hommikul kella 7—8 *resp.* lõunal k. 13½—14½ ja õhtul k. 17—18. Viiretatud on keskhagev, viirutamata keskpagev liiklemine. Ülemine joon näitab ühtlasi üldliiklemise hulka. Rist-teljel läbinud liiklejate arv, rõht-teljel vaatlemispunktid (109—58; vrdl. vastav planigramm). I — Kaarlilinna süda, II — Uueturu tähtväljak, III — Kivisild, IV — Jüri väljak. Üliselgesti esildub: hommikul prevaleeruv keskhagev liiklemine, mis lõunal keskpagevaga tasakaalu jõuab, kuna õhtul viimane domineerub. Liiklemise allumine linnakeskme gravitatsioonile markantne, samuti väljakute kui uuli *resp.* liiklemiskoonduste mõju.

väljakul — edelast, mööda Võru ja Riia maanteed — saabuvate sõidukeiga. Sellevastu domineeruvad korterlast algavail radiaal-uulel täiesti jalgajad. Eraldi turuväljust muutub homma- ning turuliiklemine intensiivsemaks ja saavutab haripunkti hiljemalt k. 10 ja 12 vahemikus (vt. 134.—137. joon.), sellal kui kaugemal kodar- ja lisauulel valitseb ennelõunane miinimum. Lõuna saabudes algab aga kojupagev kooli- ja saaliv turuliiklemine, mis ühes hommaliiklemisega esile kutsub lõunase maksimumi, kus tsentrifugaalne hoovus enamasti juba ülekaalus (vt. profiildiagr. 151), sellal kui sõidukite liiklemine kõik aeg enam-vähem pidevalt vähenemas ja keskpagevus, eriti koormail ja nende võõrliiklemisil, suurenemas. Peale lõunat tõuseb jälle keskpüüdev äriliiklemine ühes õhtukoolesse ja ülikooli-instituutide loenguile ruttajate liiklemisega, juhatades sisse õhtust maksimumi, mis kujuneb k. 4—6-ni keskpageva töölis- ja vooruliiklemise ühinedes algava õhtuse viite-, nimelt jalutlemis- ja nautimisliiklemisega. Olgugi et keskhagev tendents seetõttu harja moodustab, ületab teda peaasjalikult suur keskpagev vooruliiklemine. Kodar-uulel on nüüd hommikusele maksimumile vastav vastupidine pilt: linnasüdapolüüp saadab oma asutiste ja ärila tööst vabanenuid läbimisliiklemisena mööda kodar-uule tagasi, kus nad lisauulesse siirduvad. Siiski jaotub õhtune keskpagev vooruliiklemine pikema aja peale ning ei ole nii hästi markeeritud kui hommikune. Ka mõjub saaliv viiteliiklemine lamendavalt. Alles õhtul peale k. 8 väheneb liiklemishulk järsult, koormate liiklemine on täiesti lakanud (vt. 148. ja 149. joon.) — õhtu on saabunud. Viiteliiklemise pidevalt vähenedes tõuseb üldliiklemine kord veel õhtul sõidukite, eriti sõiduvoorimeeste (vt. 156. ja 157. joon.), reisi- ja jalaliiklemise tundidel, et siis sügavale öisele miinimumile vastu vaadata. —

Tartu, lk. 317