voolu, ja et sillad ise — eriti kitsatunneline Kivisild — paisutavad veepinda [1]), siis on voolukiirus ebaharilikult suur.



175. joon. Emajõgi ja orulamm suurveel Kaluri kätiku ja õue kohal.
L'inondation du printemps 1922. Les prairies „Emajõe luht" sont inondées.
Vasakul uppunud Pajude puiestee kalde-kõrglammi madalam osa, kõik vee all.

Kui Emajõgi kuni Peipsini jääst juba täiesti on vabanenud, muutub liiklemine ja tegelemine sadamas märksa elavamaks. Esimesed lodjad saabuvad küttepuudega Peipsi lähikonnast Tartu, kus küttepuudega kauplejail tagavarad on koguni väikeseks jäänud ja puude hind tõusnud. Siis lossitakse kaldale puid ja hinnad alanevad linnalise rahvastiku rõõmuks; pealegi on saadaval paremaid ning kuivemaid puid, sest senini seisnud on kobedaks vettinud. Ka hakkavad väiksemad aurikud Ema- ja Ahja jõe sadama vahel reisijaid vedama, ja varssi on korrapärane laevatamis-hooaeg alanud. Tartusse saabuvate ja siit lähtuvate aluste arv suureneb alatasa (vt. järgnevad aritmogrammid), ühtlasi sellega aineste ning reisijate liiklemine.

Aritmogramm-tabel LVII.

Les navires arrivés (l'arithmogramme supérieur) et partis (l'arithmogramme inférieur) en 1921.

			9	45	12	8	73	3	92	26	37		
Tulnud			9	145	412	508	473	503	392	226	37		2705
Kuu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	aastas üldse
Läinud			10	156	410	498	480	497	193	212	28		2674
			10	56	10	98	80	97	93	12	28		

1921. a. Tartu sadamasse saabunud ja lähtunud aluste arv (iga „—" tähendab 100 alust).

1) Kivisild funktsioneerub suurveel täielise paisuna. Ülevalpool teda on vesi umbes 20 sm kõrgemal. Seega ei anna vaatlused normaalnullpunkti aegu allpool Kivisilda veekõrgusest linna kohal õiget pilti.