48) Egerer, E., Die Entwickelung der städtischen Personenverkehrsmittel. DGB. XXIX, 1906, pp. 154—176.
49) Emerson, F. V., A geographic interpretation of New York City. BAGC, New York 1908, vol. XL, No. 10, pp. 587—612; vol. XL, No. 12, pp. 726—738; vol. XLI, No. 1, pp. 3—21.
50) Erdeljanovic, Jovan., Les études de géographie humaine en pays serbe. AG. XIV, 1905, pp. 424—432.
51) Faulwasser, J., Blockhaus und Baumhaus im alten Hamburger Hafen. Hamburg 1918.
52) Feld, W., Statistische Graphik und geographische Statistik, JNS, April 1920
53) Foville, A. de, Les villes et les routes. Rev. écon. intern., 15—20 août 1908, pp. 358—368.
54) Franke, W., Die Volkszahl der deutschen Städte Ende des 18. und Anfang des 19. Jahrhunderts. PM., 1923, H. 3/4., pp. 70—74.
55) Fritz, J., Deutsche Stadtanlagen. Programm No. 520. d. Lyz. zu Strassburg i. E. Strassburg 1894.
56) Geer, Sten de, Storstäderna vid Östersjön. Y., Årg. 1912, H. 1, pp. 41—87.
57) Geer, Sten de, Befolkningens Fördelning på Gotland. Y., Årg. 1918, pp. 240 jj.
58) Geisler, W., Die Grosstadtsiedlung Danzig. Schriften der Stadt Danzig. H. 3. Danzig 1918.
59) Geisler, W., Die Pfingst-Exkursion 1921 des Geogr. Instit. Greifswald. JGGG XXXIX, 1920—1922, Greifswald 1922, pp. 176—184.
60) Geisler, W., Beiträge zur Stadtgeographie. ZGEB, No. 8—10. Berlin 1920, pp. 274—296.
61) Geisler, W., Die Weichsellandschaft von Thorn bis Danzig. Braunschweig, Hamburg 1922.
62) Geisler, W., Das deutsche Weichselland. Die siedlungsgeogr. Verhältnisse. GA 1921, pp. 46—54, 81—89.
63) Geisler, W., Die deutsche Stadt. FDLV, Bd. XXII, H. 5. Stuttgart 1924, pp. 359 (1) — 552 (194).
64) Genzmer, F., Stadtgrundrisse. SV, Bd. IV, H. 1. Berlin 1911.
65) Genzmer, F. Das Haus im Stadtkörper. SV, Bd. V. H. 1. Berlin 1912.
66) Gerlach, W. Kritische Bemerkungen und neue Untersuchungen über die Anfänge der Städte im Mittelalter. Hist. Vierteljahrschr. 119., XIX Jahrg., pp. 331—345.
67) Gini, C., Delle relazioni tra le intensità cograduate die due caratteri. Atti del Reale Ist. Veneto, t. LXXVI, 1916—1917, pp. 1147—1185.
68) Goecke, Th., Verkehrs- und Wohnstrassen. Sonderauszug a. d. Preuss. Jahrb. Berlin 1893.
69) Goodrich, E. P., Some Geographic Problems incident to the growth of New York City. GR, Vol. II. No. 3., Sept. 1916, pp. 184—205.
70) Gradmann, R., Die städtischen Siedlungen des Königreichs Württemberg. FDLV, Bd. XXI, H. 2., Stuttgart 1914.
71) Granö, J. G., Ympäristö maantieteen tutkimusesineenä. Eripainos. T. No. 2—3. Helsingissä 1924.
72) Granö, J. G., Maisematieteen tehtävät ja maiseman muotojen järjestelmä. Eripainos T. No. 1. Helsingissä 1924.
73) Gries, L., Die Bedeutung der geographischen Lage der deutschen Städte für ihre Entwicklung. Aus d. Geogr. Instit. d. Univ. Kiel. 1921. Auszug.
74) Gulliver, F. P., Vienna as a type city. JSG, IV, 1900, pp. 175—179.
75) Hahn, F. G., Die Städte der norddeutschen Tiefebene in ihrer Beziehung zur Bodengestaltung. FDLV, Bd. I, H. 3. Stuttgart 1885.
76) Hanslik, E., Biala. Eine deutsche Stadt in Galizien. Geogr. Untersuchung des Stadtproblems. Wien-Teschen-Leipzig 1909.
77) Hart, A. B., Rise of american cities. Quart. Journ. Econ., 4:129.
78) Hasse, E., Die Intensität grossstädtischer Menschenanhäufungen. Mayr's Allg. Statist. Arch., Bd. II, pp. 615 jj.
79) Hassert, K., Die anthropogeographische und politischgeographische Bedeutung der Flüsse. ZGEB. H. 4, 1899.
80) Hassinger, H., Neue Methoden zur Darstellung der Volksdichte auf Karten. KZ, VI Jahrg., H. 3./4. Wien 1917, pp. 62—64
81) Hassinger, H., Beiträge zur Siedlungs- und Verkehrsgeographie von Wien. MGGW, Bd. 53., Wien 1910, pp. 5—93.
82) Hauser, H, Le site et la croissance de Dijon. Quelques études de villes. AG, 1912, pp. 306 jj.
83) Hercher, L., Grossstadterweiterungen. Ein Beitrag zum heutigen Städtebau. Göttingen 1904.
84) Hettner, A., Über bevölkerungsstatistische Grundkarten. GZ, VI, 1900, pp. 185 jj.
85) Hettner, A., Über die Untersuchung und Darstellung der Bevölkerungsdichte. GZ, VII, 1901, pp. 498 jj.
86) Hettner, A., Die Lage der menschlichen Ansiedlungen, GZ, 1895, pp. 361 jj.
87) Hettner, A., Die wirtschaftlichen Typen der Ansiedlungen. Sonderabdr. a. d. GZ, VIII, H. 2. Leipzig 1902.

Tartu, lk. 390