88) Hueckel, G. A., Les planes de villes — instruments du travail, RS, 1909, pp. 683—689.
89) Janovski, B., O ksztatcie osad. Wisla. Warszawa 1904.
90) Jefferson, M., The antropogeography of some great cities. A study in distribution of population. BAGS, vol. XLI, No. 9. New York 1909, pp. 537—566.
91) Juillerat, P., L'habitation urbaine. RHPS, XXVI, déc. 1904.
92) Kant, Edg., Maastik ja ümbrus. Prof. J. G. Granö loengu referaat. L, II aastak., nr. 6, 1923, Tartu, pp. 321—327.
93) Kassner, C., Die meteorologischen Grundlagen des Städtebaues. SV, Bd. III, H 6. Berlin 1910.
94) Kohl, J. G., Der Verkehr und die Ansiedlungen der Menschen in ihrer Abhängigkeit von der Gestaltung der Erdoberfläche. Leipzig 1850.
95) Kuhn, W., Kleinbürgerliche Siedlungen in Stadt und Land. Siedlungswerk, Lief. 17—26, München 1921, pp. 1—168.
96) Küster, E., Zur Methodik der Volksdichtedarstellung. Ausland 1891, pp. 154, 166.
97) Lange, W., Landschaft und Siedlung, SV, Bd. V, H. 6, Berlin 1912.
98) Langen, G., Stadt, Dorf und Landschaft. SV, Bd. V, H. 3, Berlin 1912.
99) Larsson, G. A., Intensitetsbeteckningar vid kartografisk framötällning af befolkningsfördelningen i tätare bebyggda trakter. Y, 1915, pp. 351 jj.
100) Lauffer, O., Das deutsche Haus in Dorf und Stadt. Leipzig 1919, WB, No. 152.
101) Levainville, J., Rouen. Étude d'une agglomération urbaine. Paris 1913.
102) Lill, E., Die Grundgesetze des Personenverkehrs. ZED 1889, pp. 697 jj.
103) Lutter, E., Geogr.-statist. Untersuchungen über die Lage der Städte des deutschen Reiches mit mehr als 20 000 Einwohner und ihre Entwicklung im Laufe des 19. Jahrh. Diss. Bonn. 1909.
104) Mangoldt, K. v., Die städtische Bodenfrage. Eine Übersicht. Göttingen 1904.
105) Mattersdorf, W., Städtische Verkehrsfragen. Berlin 1908.
106) Mayr, G. v, Gutachten über die Anwendung der graphischen und geographischen Methode in der Statistik. München 1874.
107) Mecking, L., Benares, ein kulturgeographisches Charakterbild. GZ., 1913, pp. 20 jj., pp. 77 jj.
108) Meitzen, A., Die Ausbreitung der Deutschen und ihre Besiedlung der Slavengebiete. JNS, hrsg. v. Joh. Conrad, I Bd. Jena 1879.
109) Meuliot, P., Des agglomérations urbaines dans l'Europe contemporaine. Paris 1897.
110) Meurer, F., Der mittelalterliche Stadtgrundriss im nördl. Deutschland in seiner Entwicklung zur Regelmässigkeit auf der Grundlage der Marktgestaltung. Berlin.
111) Michieli, A., L'importanza degli studi poleografici. Palermo 1911.
112) Mill, H. R., The development of Habitable Lands. An Essay in Antropogeography. SGM, 1900, pp. 128 jj.
113) Millson, A., The Yoruba Country. Proc R. G. S. London XIII, pp. 583. jj.
114) Mitscherlich, W., Skizze einer Wirtschaftsstufentheorie. Weltwirtsch. Arch., Bd. 16, H. 3.
115) Mori, A., La distribuzione della popolazione in Sicilia e le sul variazioni negli ultimi guattro secoli. Mem. G. Florenz, nr. 36, 1920, pp. 1 – 190 + 4 kaarti mõõdus 1 : 800 000.
116) Oberhummer, E., Der Stadtplan, seine Entwicklung und geographische Bedeutung. Berlin 1907.
117) Oberhummer, E., Amerikanische und europäische Städte. MVTE, New York, 1915, pp. 163—184.
118) Passarge, S., Landschaftsbild und Kulturentwicklung in unseren Klimabreiten. Hamburg 1922.
119) Payen, E., Comment s'alimente une grande ville. Rev. écon. intern., 15—20 fév. 1908, pp. 370—391.
120) Penck, A., Die Lage der deutschen Grossstädte. SV, Bd. V, H. 5. Berlin 1912.
121) Peterson, R., Die Aufgaben des grossstädtischen Personenverkehrs und die Mittel zu ihrer Lösung. SV, Bd. I, H. 8, Berlin 1907.
122) Pirang, H., Das Rigasche Höfchen in der guten alten Zeit. OM, H. 12, Danzig-Berlin 1924.
123) Porena, F., L'antropogeografia nelle sue origini e ne soui progressi. BSGI, 1908, pp. 120—121.
124) Precht, F., Grundzüge der Bauentwicklung der Haustypen im Abendland. Esslingen a. N. 1910.
125) Püschel, A., Das Anwachsen deutscher Städte in der Zeit der mittelalterlichen Kolonialbewegung, AVS, Bd. IV. Berlin 1915.
126) Raffalovich, A., L'amélioration des ports en Russie. Assoc. intern. de la marine. Congrès de Copenhague, 1902, Paris 1902, pp. 831—837.
127) Ratzel, Fr., Über die geographische Lage. Eine politisch-geographische Betrachtung. Kleine Schriften, hrsg von H. Helmholt, Bd. II, München u. Berlin 1906, pp. 284—290.
128) Ratzel, Fr., Die geographische Lage der grossen Städte, ibid., pp. 437—461.
129) Reinhard, R., Die wichtigsten deutschen Seehandelstädte. FDLV, Bd. XIII, H. 6. pp. 431—508.
130) Rexroth, E., Die Grossstadt Duisburg geographisch und wirtschaftlich betrachtet. Verwaltung u. Wirtschaft am Niederrhein. H. 1. Duisburg 1922.

Tartu, lk. 391