Sillad. Linnal on kaks alalist silda: Kivisild ja Vabadussild; tarviduse järele ehitatakse jalakäijatele pontoonsild. Sild, mis oli puust ehitatud, põles 1923. a. suvel maha; tema asemele on uus betoonsild (Vabadussild) ehitatud. Kivisild on Katariina II ajal 1781.—1784. a. ehitatud ja ei vasta enam praegustele nõuetele: sild on kitsas — sõidutee on 5,6 m lai, kõnniteed à 1,4 m ja sillaesised on liiga järsud, nõnda et liikumine on takistatud, seda rohkem, et silla peale ehitatud kivipostidel on kaarte avaused veel väiksemad, — 4,0 m sõidu- ja 1,25 m kõnnitee laiuti. Ärapõlenud puusild oli sillaesiste kallakuse ja laiuse poolest kivisillast märksa parem. Silla kogu laius oli ligi 10 m, sõidutee laius — ligi 7,65 m. Vabadussild on uuema aja nõuetele vastavalt ehitatud: sõidutee laius on 10 m, mõlemal pool sõiduteed on 1,80 m laiad kõnniteed. Ka on sild endisest puusillast märksa kõrgem, et laevade liikumist jõel mitte takistada, ja sillaesised on täidetud vähese (2,5%) kallakusega.

Pontoonsild asetatakse turuväljale. Silla laius on 2,9 m.

Tartu, lk. 460