

**Sillad.** Linnal on kaks alalist silda: Kivisild ja Vabadussild; tarviduse järele ehitatakse jalakäijatele pontoonsild. Sild, mis oli puust ehitatud, põles 1923. a. suvel maha; tema asemele on uus betoonsild (Vabadussild) ehitatud. Kivisild on Katariina II ajal 1781.—1784. a. ehitatud ja ei vasta enam praegustele nõuetele: sild on kitsas — sõidutee on 5,6 m lai, kõnniteed à 1,4 m ja sillaesised on liiga järsud, nõnda et liikumine on takistatud, seda rohkem, et silla peale ehitatud kivipostidel on kaarte avaused veel väiksemad, — 4,0 m sõidu- ja 1,25 m kõnnitee laiuti. Ärapõlenud puusild oli sillaesiste kallakuse ja laiuse poolest kivisillast märksa parem. Silla kogu laius oli ligi 10 m, sõidutee laius — ligi 7,65 m. Vabadussild on uuema aja nõuetele vastavalt ehitatud: sõidutee laius on 10 m, mõlemal pool sõiduteed on 1,80 m laiad kõnniteed. Ka on sild endisest puusillast märksa kõrgem, et laevade liikumist jõel mitte takistada, ja sillaesised on täidetud vähese (2,5%) kallakusega.

Pontoonsild asetatakse turuväljale. Silla laius on 2,9 m.

1913.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.
100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185
100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185
100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185