sei viisil oleks olnud võimalik tööd muretseda ainult väikesele arvule ja ka täitmismaterjali hinnas ei olnud ette näha suurt vahet, otsustati mulda vedada Tamme väljalt vagonettidega, päälegi valmis sel moel koht uue spordiplatsi tarvis.

Pärmivabriku ümbruses olevate uulide tõstmine teostati samuti inimjõul ja samul tingimusil Tamme väljaga. Kanalisatsiooni töö Maarjamõisa kliinikust Veeriku alevisse oli ebaproduktiivne ja läks ligi 10 korda kallimaks suvisest tööst.

Kõigi mullatööde läbiviimiseks muretseti linnavalitsuse poolt 75 vagonetti mulla vedamiseks, 343 raudkangi, 86 suurt sepavasarat, 105 raudkiilu ja umbes 3 km pikkuselt väikesi rööpaid. Kangide ja kiilude tegemise ja korrashoidmise juures töötasid iga päev 13 meest linna gaasivabrikus hädaabitööde arvel. Ka minöörid olid hädaabitööliste hulgas.

Hädaabi-õmblustöil töötasid 49 naist. Tööks oli linna ja ülikooli haiglate, hoolekande-asutiste ja vanadekodude pesu ning riiete õmblemine, mis teostati tükitöö alusel. Tööd hindas ja aitas välja anda Eesti Naisorganisatsioonide Liidu Kutsehariduse Komisjoni Tartu osakond. Kuna õmblejaist leidus osavaid töötegijaid, kes võisid õmmelda ka palituid, siis kujunes see töö üheks korralikemaks ning viljakaimaks. Õmmeldi Karlova lastekodu suuremaile kasvandikele palituidki jne.

Tööde väljaandmise ja vastuvõtmise punkt, kus töötasid ka juurdelõikajad, asetses Karlova mõisas lastevarjupaiga ruumes.

T a l v e l 1926./27 tehti Tartu linnavalitsuse korraldusel: mullatöid — Jaama uuli kanalisatsioon-kollektori ja Emajõe paremale kaldale kaitsevalli ehitamisel ning Tähtvere linnaosas madalate uulide tõstmisel; õmblustöid — eelmise aasta eeskujul linna ja maavalitsuse hoolekande-asutisile, haiglaile, koolide hoolekogudele ja Tartu garnisoni väeosadele; korteriolude uurimis-materjalide kogumistöid intelligenttöötutega linna statistikabüroos.

Pääle linnavalitsuse korraldatud tööde tehti maavalitsuse korraldusel talvel 48.715 tööpäeva, s. o. keskmiselt 542 inimesega neli kuud:

1) Haaslava tee tõstmisel ja tegemisel töötasid keskmiselt 203 inimest, alates 14. dets. kuni 23. aprillini. Töötasuks maksti 11.497 mees- ja 11.011 naistööpäeva eest 30.315,12 krooni.

2) Vana-Kastre tee ja silla tegemisel töötasid keskmiselt 95 inim. 17. jaan. kuni 16. aprillini ja tegid 3080 mees- ja 4161 naistööpäeva, mille palkadeks maksti 9248,20 krooni.

3) Kärsa silla ehitamisel töötasid keskmiselt 28 inimest 11. jaan kuni 16. aprillini ja tegid 2189 mees- ja 296 naistööpäeva, mille töötasuks maksti 3618,53 krooni.

4) Jänese silla lammutamisel töötasid 13 inimest 10. jaan. kuni 12. märtsini, tehtud 621 mees- ja 72 naistööpäeva eest maksti 1017,90 krooni.

5) Palupera—Otepää tee tegemisel töötasid keskmiselt 203 inimest 24. jaan. kuni 30. aprillini ja tegid 12.270 mees- ja 3520 naistööpäeva. Töötasuks maksti 22.272,10 krooni.

Töid püüti korraldada normitööna, s. o. igale töölisele määrati päevane tööhulk kindlaks, mille lõpetamisel ta võis lahkuda töölt. Töötasu oli sama, mis eelmisel aastal Tartu linna ja maa kohta kindlaks määratud, s. o. mehed, kes töönormi päevas ära tegid, 1,50 kr. päevas, ja teised 1,30 kr. päevas. Naised, kes normi päevas ära tegid, 1,20 kr. päevas, ja päeviti 1,10 kr.