„Sundmäärus uute linnaosade ehitamise ja uulide ehitamise ning korrashoiu kohta“ võeti vastu linnavolikogu poolt 11. I 1929.

1. III 1923 linna külge liidetud laiendiste planeerimisega tõusis uulide üldpikkus 71,870 km 110,398 km-ni, uulide pindala 95,88 ha-lt 126,98 ha-ni ja uulide üldarv — 137-lt 177-ni.

Sõidutee pindala oli 1922. a. 69,61 ha, 1931. a. 102,75 ha.

Sõidutee on kaetud pääasjalikult munakivi-sillutisega, muid sillutise liike esineb suhteliselt vähe.

Sõiduteest oli kaetud:	1922. a.	1931. a.
taotud raudkiviga	1,0 ha	2,42 ha
munakiviga . . .	42,6 „	46,54 „
killustikteed . . .	— „	2,72 „
asfaltteed	— „	0,70 „
prügitamata . . .	26,0 „	50,37 „

Uut sillutist on tehtud:	1925. a.	7183 m²	1929. a.	12098 m²
	1926. a.	9257 „	1930. a.	11820 „
	1927. a.	11193 „	1931. a.	6045 „
	1928. a.	6488 „		

Parandusi tehtud:	1925. a.	37.242,7 m²	1929. a.	41.935,7 m²
	1926. a.	33.752,8 „	1930. a.	58.049,0 „
	1927. a.	40.323,8 „	1931. a.	30.749,5 „
	1928. a.	35.292,8 „		

Esmakordseid sillutisi 1925.—1931. aastani on tehtud:

Tähe uuli põikuul — 71,5 s²., Raudtee uul — 431,88 s²., Aleksandri uul — 1015,69 s²., Karlova uul — 310 s²., Vabaduse uul — 143,70 s²., Mäe uul — 383 s²., Elva uul — 548,5 s²., Väike-Kaar — 500 s²., Meltsiveski uul — 150 s²., Väike-Tähe uul — 100 s²., Päeva uul — 100 s²., Karlova uul — 310 s²., Roosi uul — 320 s²., Vabaduse uul — 330 s²., Väike-Tähe uul — 680 m², Katarina uul — 1050 m², Lubja uul — 600 m², Saekoja uul — 1600 m², Väike-Kaar — 1618 m², Savi uul — 1940 m², Jõe uul — 1430 m², Räni uul — 630 m².

Kõnniteede plaate on pandud 1925.—1926. a. 7515 tükki. Uusi kõnniteid on tehtud 1927.—1931. a. 11128 m², sellest on asfaltkõnniteid 5968 m². Kõnniteede parandusi on sama aja jooksul tehtud 6460 m².

Asfaltkõnniteed on järgmistel uulidel: Rüütli, Suurturg, Promenaadi, Uueturu, Riia, Kompanii, Aleksandri, Gustav-Adolfi (end. Küütri), Ülikooli (end. Jaani ja Vana), Küüni, Barklai platsi ees, Kauba, Gildi, Söögiturg, Vabaduse puiestee, Poe, Raekoja, Tähe, Pepleri, Maarjamõisa, Emajõe, Aia ja Tiigi.

Vanalinna piires toimub uulide ja kõnniteede ning kanalisatsiooni korrashoidmine ja uute tegemine linna üldistest kuludest. Uute linnaosade juures kaetakse need kulud uute linnaosade fondist, mis moodustatakse nende linnaosade maakruntide kasustajate poolt linnakassasse makstavaist sellekohaseist maksudest.

Tartu I, lk. 158