selleks üüritud majas. Järgmine tulikahju tegi raekoja jäänuseile uut kahju. Siis otsustati 1730. a. puust „häda-raekoda" turupäälsel linnaplatsil (mõlemal pool pikendatud Rüütli uuli) ehitada, ja sellele hädaehitisele tegi lõpu alles suur tulikahju 1775, mis muutis tuhaks kaugelt suurema osa linnast. Selle pääle otsustati vana raekoda kivist ja suuremas ulatuses uuesti üles ehitada. Kuid alles 1788 jõudis ehitus lõpule. 26 077 rbl. 3 kop. tuli ta maksma — tähelepandav summa tolle aja kohta, kui päälegi kuuleme, et sääljuures tarvitatud 667.040 telliskivi maksid ainult 4 673 rbl. 40 kop., 102 koormat maakive 5 rbl. 99 kop. jne.

TULEHÄDAOHUGA VÕITLEMINE.

TULETÕRJE.

Tartu Vabatahtlikus tuletõrjes tunti juba enne Maailmasõda vajadust väikese kustutusrühma järgi, kes igal ajal oleks valmis sõitma välja tuleõnnetusele. Asjaolu, et suur osa kõigist tuleõnnetusist arenesid suur-tulikahjudeks, sundis võtma ette samme tuleõnnetuste kiireks likvideerimiseks veel alul. Vabatahtlikule tuletõrjele muretseti autoprits ja pritsimajja seati sisse vabatahtlik valve lendsalga nime all. Linnavalitsus otsustas 1927. a. seada ametisse palgalise meeskonna — linna tuletõrje lendsalga.

Lendsalga asutamist põhjustasid ka mobilisatsioonid, mis suurema ning jõulisema osa vabatahtliku tuletõrje meeskonnast olid eemale viinud. Tuleõnnetuste hädaoht oli aga tollekordsete segaste aegade tõttu veel suurem kui muidu.

Lendsalk, elades pritsimajas, on alatiselt sõiduvalmis. Päeval valvatakse nelja vahetusega, öösi on aga kõik kohustatud kohal olema.

Vabatahtliku tuletõrje koosseis ja tuleriistad.

Koosseis:	1925	1926	1927	1928	1929	1930
Päämees ja abid	3	3	3	3	3	3
Jaoskonnaülemad ja abid	16	16	16	16	16	16
Tegevliikmed	517	570	547	544	577	592
Üldse	536	589	566	563	596	611
Toetajaliikmed	124	125	125	120	120	120
Tuletõrjeriistad:						
Autopritse	2	2	2	2	2	2
Aurupritse	3	3	3	3	3	3
Käsipritse	7	7	7	7	7	7
Mootorpritse	—	1	1	1	1	2
Mehaanilisi redeleid	2	2	2	2	2	2

Linna tuletõrje lendsalga koosseisus on algusest pääle 16 tuletõrjujat, ülem ja abi, kuni 1929. aastani 2, pääle seda 4 autojuhti.

Kui lendsalga asutamisel oli tal kasustada ainult üks autoprits, üks käsiprits, paar veevaati ja mõned redelid, siis on praeguse kustu-

Tartu I, lk. 177