TÖÖNDUSLIKUD JA KAUBANDUSLIKUD ETTEVÕTTED.

ELEKTRIJAAM.

Iseseisvusaja alul varustasid Tartu linna elektriga kaks elektrijaama: Linna elektrijaam ja o.-ü. Karlova elektrijaam.

LINNA ELEKTRIJAAM asutati 1910. a. ja algas tegevust sama aasta detsembris, Soola uulis, 2 lokomobiiliga, mis andsid 150 hobujõudu. 1919. a. töötas jaam 4 lokomobiiliga, milliste koguvõimsus ulatus 410 hobujõuni.

Olevate masinatega suudeti rahuldada umbes 1700 abonendi elektri tarvitus. Kuna nõudmine elektri järgi kasvas pärastsõja-aastail väga hoogsalt, siis kaaluti 1920. a. lõpul ja 1921. a. alul elektrijaama komisjoni ja linnavalitsuse poolt elektrijaama laiendamise küsimust, mis otsustatigi jaatavalt, kuid vastava laenu mittesaamise pärast jäi esialgu teostamata.

Samal ajal, kui linnavalitsus kaalus linna elektrijaama laiendamise küsimust, pakkus ka Ülenurme ja Ulila elektri ja turbatööstuse osaühing linnale voolu oma uuest elektrijaamast, mis kavatseti ehitada Ulilasse. Et Ulila-Ülenurme osaühingu ettepanek polnud küllalt kindlakujuline ja jaama ehitamist polnud veel alustatud, siis ei saavutatud ka mingisugust kokkulepet.

Terava voolupuuduse kõrvaldamiseks asutati 1921. a. novembris Tiigi uul. end. Riik'i aurveskisse 70-kilovatiline abijaam.

Vahepääl, s. o. 1921. a. septembris, alustas Ülenurme-Ulila osaühing elektrijaama ehitamist Ulilas ja siis jatkusid uuesti läbirääkimised Tartu linnavalitsuse ja osaühingu vahel elektri voolu saamise asjus.

4. jaanuaril 1922 tegi Ülenurme-Ulila elektri ja turbatööstuse osaühing elektri voolu pakkumise asjus Tartu linnavalitsusele uued ettepanekud:

1. Linn ostku Ülenurme-Ulila elektri ja turbatööstuse osaühingult nende ettevõte ühes kogu aktiva ja passivaga ära;
2. Linn astugu osaühingu osanikuks 10—20 miljoni margalise osakapitaliga;
3. Andku teatav linnaosa, s. o. umbes üks viiendik linnast, Ülenurme-Ulila osaühingule elektri jõu ja valgustuse sisseseadmiseks ja kasustamiseks;
4. Linn ostku Ülenurme-Ulila osaühingult elektri voolu tema transformaator-alajaamast.

Vahepääl oli aga linnavalitsus siiski oma jaama laiendamise küsimuse otsustanud ja 325-h.-j. lokomobiili ära tellinud, ning otsustas esialgu Ulila osaühingu pakkumist mitte kasustada ja edaspidi osta Ülenurme-Ulila osaühingult elektri voolu vajaduse järgi.