

Koks kg.

	Tagavara	Valmistatud	Liigm. ja šlakist	Müüdnud	Omatarv.
1920.	270,00	265012,00	25999,00	2076,00	286437,00
1923.	—	690777,00	11695,00	166732,00	427157,00
1926.	112023,00	548345,00	6724,00	177669,00	481064,00
1929/30.	14276,00	978881,00	26175,00	431095,00	587715,00
1930/31.	522,00	961762,00	19194,00	414952,00	565026,00

Koksi müük on edenenud hästi, nõnda et alati kõiki tarvitajaid pole suudetud rahuldada. Tõrvast aga on pidanud suur osa jääma lattu. Majaomanikud on hakanud tegema tõrvapappkatuste asemel plekk-katuseid, mis iseendast vähendab tõrvatarvitust, päaleselle on raskendanud välismaalt sisseveetav odavahinnaline välismaa tõrv gaasivabriku tõrva müüki.

On katsutud kohaldada gaasivabriku tõrva uulide katmiseks, kuid selleks peab toores tõrv destilleeritama ja kerged õlid kõrvaldatama. Vastavat sisseseadet aga vabrikul ei ole.

Gaasivabriku väärtus on 1930./31. aastaks tõusnud 40962,66 kroonini, 1919. a. oli see kr. 5983,44. Vabriku üldkäive on tõusnud 52314 kroonilt 1919 110298 kroonile 1930./31. a., kusjuures puhaskasu on tõusnud selle ajaga kr. 790,22-lt 16079 kroonini 1930./31. a. Üldiselt on puhaskasust viimaseil aastail suurem osa kantud üle linna üldtuludesse, väiksem osa aga on tarvitatud seadmete täiendamiseks ja uute varade muretsemiseks.

Linna üldkulude katteks läinud gaasivabriku puhaskasu-summasid näitab üldtabel linna ettevõtete kohta.

Gaasivabriku tegevus ja tulukus on püsinud iseseisvusajal umbes ühel ja samal tasemel. Tegevuse laienemist ei ole ette näha. Kui aga peaks küttematerjalid tunduvalt kallinema, siis võiks loota majapidamistes gaasitarvitamise kasvamist.

89. Gaasivabriku tulud ja kulud kroonides.

Aastad	Tulud	Kulud	Puhaskasu	Selle juures kulude hulgas tegevuskapitali suurend.	erakorral. kulud
1920.	33811	25957	7854	—	—
1921.	62218	62170	48	—	—
1922.	77725	76711	1014	—	3376
1923.	96146	96146	—	3077	10583
1924.	96190	96190	—	8964	88
1925.	99430	92228	7202	5988	278
1926.	92646	84127	8519	—	787
1927/28.	135415	120747	14668	—	—
1928/29.	114446	104924	9522	—	—
1929/30.	118609	110401	8208	—	—
1930/31.	110299	101505	8794	—	—