

4. Ehitada survemagistraal, läbimõõduga 150 ja 200 mm, alates pumbast Jaama, Narva, Holmi, Uueturu, Promenaadi, Küüni, Rüütli, Laia ja Vene uul. kuni tagasi pumbani	kr.	59.710,—
5. Magistraalile asetada 10 hüdranti	„	1.000,—
4 ventiili 150 mm	„	400,—
4 „ 200 mm	„	650,—
6. Holmi uul. otsa kohal teha dükker üle jõe	„	7.500,—
7. Teha torustiku üleviimise tööd Vabadussillal	„	5.040,—
8. Ehitada ühtlustamisbassein	„	6.000,—
9. Järelevalve, pumba ülesseadmisega ühendusesolevad kulud jne.	„	4.750,—
<b>K o k k u:</b>	<b>kr.</b>	<b>100.000,—</b>

1929. a. olid eeltööd lõpetatud ja asuti esimese ringmagistraali ehitamisele. Sügiseks olid valmis ajutine pumbamaja Meltsiallikail, magistraalid pumbamajast Narva, Uueturu ja Vene, Laia, Rüütli, Küüni, Promenaadi ja Aia uul., kuni survebasseinini, mis ajutiselt asetati Vanemuise hoonesse.

Ehitati veevärgi pää- ja harumagistraale:

200 mm magistraale jooksvat meetrit	—	2407
175 mm „ „ „	—	20
150 mm „ „ „	—	472
100 mm „ „ „	—	1447
80 mm „ „ „	—	78
50 mm „ „ „	—	133
<b>K o k k u:</b>	<b>—</b>	<b>4557.</b>

Veevõtmise hüdrante tuletõrje tarvis monteeriti kohale 26. Majaiühenduste tegemiseks tehti kraave ja monteeriti torusid:

200 mm magistraal-torustiku piirkonnas jooksvat m	628,50
175 mm „ „ „ „	14,25
150 mm „ „ „ „	228,85
100 mm „ „ „ „	310,90
50 mm „ „ „ „	37,00
<b>K o k k u:</b>	<b>1.219,50</b>

1. aprillil 1930 oli linna veevärgi kogupikkus:

1. uulidel jooksvat m	5.739,50
2. Vabadussilla all jooksvat m	72,—
3. Emajõe põhjas jooksvat m	74,—
<b>K o k k u:</b>	<b>5.885,50</b>

Kulud üksikasjaliselt olid:

I. Vabadussilla alla torustiku panemine linna poolt palgatud töölistega, tööriistadega ja materjaliga	kr.	4.673,67
II. Holmi uuli otsa juures torustiku Emajõest läbiviimise tööd, mis ettevõtjale välja oli antud, ühes materjaliga	„	7.699,14
III. Paagihoone ehitus ühes materjali ja paagiga	„	8.178,97
IV. Pumbamaja ehitus kr. 3.521,31 ja pumpade muretsemine ning kohale panemine ühes armatuuri ja elektriseadmega kr. 4.102,25, kokku	„	7.623,56