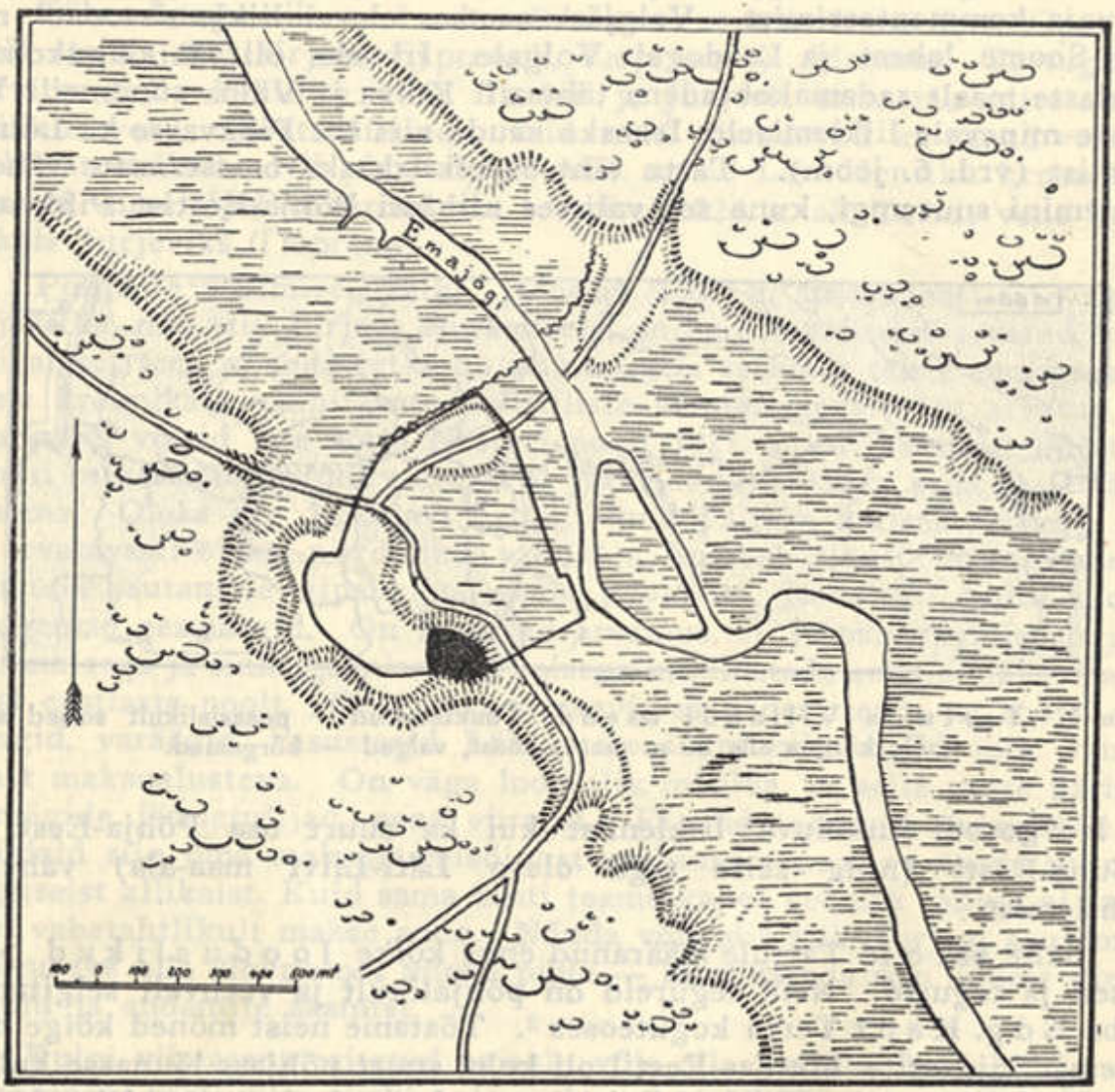
mööda Emajõge ida poole kuni ligemale Tartuni; Tartust ida poole algab soine Peipsi madalik. Ainult Tartu ja Viljandi kohal ulatuvad Lõuna-Eesti ja Kesk-Eesti kõrgemad moreenjad alad peaaegu kokku ja seepärast on siia kujunenud lõunast põhja poole suunduva teestiku „sillakohad" ja sellega seoses ka linnad (vrd. 1. joon.).



Joon. 2. Tartu muistse linnuse asend. Musta joonega on tähistatud keskaegse Tartu linna müür.

Mis puutub eriti Tartu „sillakohta", siis pakkus see enne nüüdse linna tekkimist pilti, mida praegu näeme veel Emajõe luhal üla- ja allpool Tartut. Nüüdse linna kohal lookles siis keset soist orulammi Emajõgi, kuna kummalgi pool jõge, viimasest mõnevõrra eemal, tõusid osalt metsastunud oruveerud: ühelt poolt sopiline nüüdne Tähtvere — Toomimäe ja Ülikooli — Karlova tänava äärest tõusev veer, teiselt poolt nüüdse Jaama—Tallinna—Meltsiveski tänava tagant kerkiv perv. Muidugi oli ülepääs Emajõe orust võimalik ka praegusest linnakohast mõne-