Esimeseks aprilliks 1937. a oli linnas 4 378 krunti, nendest 3 427 päris- või obrokikrunti.

Kruntide kogu-pindala oli:

a)	linna administratiivpiirides	833,25 ha
b)	väljaspool linna administratiivpiire (Ropka aianduslinnaosa)	119,12 „
	Kokku	952,37 ha

SÕIDUTEEDE TEGEMINE RIIKLIKE ERISUMMADE ARVEL.

Teedeministeeriumi poolt kinnitatud 1936./37. aasta teedekapitali tulude ja kulude eelarves määrati Tartu linnale sõiduteede tegemiseks 80 000 krooni.

Tartu—Võru maantee 1,85—3,89 km ehitati ümber asfaltbetoonkattega teeks. Vana, sügavalt auklikuks kulunud bituumendatud makadamkate puhastati ja aukudest, milliseid oli ca 60% kogu tee pinnast, raiuti välja lahtised osad ja augud täideti bimakseguga külgekleepimise teel. Parandatud kohad rulliti tugevasti kinni, bituumendati ja kaeti peenkillustikuga. Selle järele avati tee umbes kuuks ajaks liiklemiseks, et parandatud kohad saaksid täielikult komprimeeritud. Teeservad sõidutee äärtel sillutati 0,40 m laiuselt. Endistelt teeservadelt, millised olid veel ca 50% ulatuses bituumenkihtidega kaetud, kõrvaldati bituumenkate, lõhuti üles vana sillutis, jättes killustikkeha vastas oleva kivirea killustikukihi serva kaitseks kohale. Uue sillutise jaoks kaevati välja sillutise säng ja sillutati seejärele teeservad uue põikprofiili kohaselt kõrgemaks. Sõiduteele tehti peale teepinna liiklemise läbi komprimeerimist asfaltbetoonkate 4 sm paksusest side- ja 3 sm paksusest topekakihist. Teepind immutati külmasfaldiga „Külas“ ja puistati üle peenkillustikuga. Samal ajal puhastati sillutatud teeservad tolmust ja lahtistest osadest, bituumendati ja kaeti asfalttopeka kihiga.

Tartu—Võru maantee ümberehituse tööd tulid maksma kokku 60 533,77 krooni.

Tartu—Petseri maantee 2,35—3,30 km vahel bituumendatud teeosa parandamine teostati vastavalt Teedeministeeriumi poolt 5. juunil 1936 kinnitatud projektile. Sügavalt läbikulunud bituumendatud kate puhastati tolmust ja lahtistest osadest, augud, millede pind oli ca 45% kogu teepinnast, täideti asfaltbetoon-seguga külgekleepise teel, rulliti kinni ja kogu teepind kaeti 2 korda peenkillustikuga, tarvitades 3 kg bituumenit 1 m^2-le. Peale selle tasandati maantee peenrad, andes neile vajalise profiili, ja kruusatati teeäärad.

Need tööd läksid maksma 6 552,83 krooni.

Narva tänaval kaeti vana bimakkate Peetri kirikust kuni Jänese tänava kohal algava asfaltteeni asfalttopeka kihiga külgekleepimise teel,

Tartu V, lk. 92