mille järele teepind kaeti külmasfaldiga „Külas“ ja puistati üle peenkillustikuga. Seejuures parandati ka asfalttee ääres tõstetud madalat ja lohklikku sillutist ümbersillutamise teel.

Nendeks töödeks kulus 3 395,48 krooni.



Vaade Võidu tänavale.

Tartu—Narva maantee bituumendatud teeosa 1,31—2,78 km ümberehitamine ja katmine asfaltbetoonkihiga koos aluse tegemisega teostati Teedeministeeriumi poolt 5. juunil 1936 kinnitatud projekti alusel. Vana ja sügavalt läbikulunud bituumenkate puhastati tolmust ja lahtistest osadest, augud, millede pind oli ca 50% kogu tee pinnast, täideti asfaltbetoonseguga, rulliti kinni, bituumendati 1 kord ja puistati üle peenkillustikuga, kusjuures tarvitati 1,5 kg bituumenit 1 m²-le. Peale selle täideti lohklikud ja madalad sõiduteeäärad kruusaga, teepeenrad tasandati ja kruusatati ning puhastati maantee kraavid 0,30 m sügavuseni.

Need tööd tulid maksma 6 446,27 krooni.

I klassi maanteede korrashoiu alal parandati Tartu—Põltsamaa ja Tartu—Tallinna maantee bituumenkatteid ja bituumendati pooles sõidutee laiuses asfaltbetooniga kaetud sõiduteeosa Vene tänaval.

Tartu V, lk. 93