5. mail 1936 korraldatud suuliste vähempakkumiste tulemusena kujunesid ehitusmaterjalide m³ veohinnad 0,3, 1, 2, 3 ja 4 km kauguselt Tartu linna piirides 1936. a. tööhooajaks kroonides järgmisteks.

	0,3	1	2	3	4
Kivid	0,65	1,15	1,44	1,97	2,64
Killustik	0,57	1,05	1,37	1,60	1,88
Kruus	0,53	0,92	1,49	1,81	1,94
Liiv ja muld . . .	0,47	0,90	1,44	1,69	2,00

Suurte kivide veohind 0,3 km kaugusele kuupmeetrilt määrati 1,20 krooni ja ehitusmaterjalide ja veeveo hind 4,60 kr. päevas. Nende tasude sees on ka materjalide peale- ja mahalaadimise hind.

Vedude arvel oli linnal kulusid 1936. a. üldse 20 000,09 krooni.

LINNA HOONED.

Endise kõdunenud Tamme staadioni tribüüni asemele püstitati 1936. a. uus tribüün-spordihoone suurusega 52,00 × 13,40 m. Hoone ehitati kahelt poolt vooderdatud puusõrestik-ehitisena, betoon-alusmüüridega ja -postidega. Tribüüni katmata osas on raudbetoon-peakandjad, kuna põrandaid kandvad vahetalad on puust. Katuse katteks on tsingitud plekk.

Ehitustööde väljaandmiseks toimetati 28. märtsil 1936. a. kirjalikud vähempakkumised. Pakkumistest võttis osa 5 ettevõtjat. Tööd anti odavaimale pakkujale 21 900 kr. eest. Ehitamisega alustati 1936. a. aprillis ja töö lõpetati 1936. a. augustis. Töö kestel juurde tulnud lisatööde tõttu läks ehitus maksma 24 419,88 krooni.

Ehitus teostati linnaarhitekt V. Tippel'i projekti järgi.

Tribüünil on 1000 istekohta, milledest pooled kohad on kaetud katustega. Keskosas asetseb aukülaliste loož.

Tribüüni alla on paigutatud juhatuse tuba, meeskondade rõivistud ja duširuumid, mis varustatud sooja ja külma veega, ja mitmesugused majandusruumid. Hoone kahekordsete külgehitiste parempoolses osas on pumba- ja soojaveekatla-ruum, klosetid ja tagavara rõivistud koos massaaži- ja arstiabiruumidega. Ümbruses puuduva kanalisatsiooni tõttu on ehitatud kuivad klosetid, mis ventileeritakse korstnate kaudu. Vasakpoolses osas asub einelaud ja platsivahi kahetoaline korter ühes kõrval- ja abiruumidega. Hoone keskosas on avar kassade ruum. Kõik ruumid on omavahel ühendatud treppidega ja käikudega.

Kõik ehitise kandvad osad, nagu vundamendid, postid, raudbetoon-peakandjad ja talad ning põrand ehitati staatiliste arvutuste ja töö-

Tartu V, lk. 101