Nõupidamisel jõuti järgmistele seisukohtadele:

Kõnni- ja sõidutee minimaalne kogulaius peaks olema 10 m Uueturu tänava pikendusel alates Turu tänavast jõe poole ja 14 m Turu tänava pikendusel turuhoone ning olemasolevate ehitiste joone vahel.

Turuhoone projekteerimisel silmas pidada nõuet turuplatsi võimalikult suuremas ulatuses vabaks jätmiseks. Kaldariba peaks jääma vähemalt 8 m, projekteerimisel avaneva võimaluse korral aga veelgi laiemaks.

Hoone projekteeritakse ühekordne keldrikorraga.

Keldris olgu panipaigad kalameestele 2,2 m^2 suurused ja lihakauplejaile 3 m^2 suurused; külmetusruumis olgu panipaiku 8 kalamehele à 1 m^2 ja lihunikele á $1^1/_2$ m^2. Keldris tuleb võimaldada ruumi ka turukauplejate tarvete jaoks.

Külmetusruum olgu kahes osas ja eraldatud kindla seinaga muust keldriruumist.

Kaalukoda ja kontor projekteerida lähestikku, pindalaliselt ca 15 m^2 kumbki. Klosettides on soovitav sisse seada kätepesemisruum.

Projektis anda lõikeid tarviduse järgi, detailjoonised sisustuse kohta jäävad ära. Hoone kubatuuri ülemmääraks arvata 17.000 m^3.

Esimesest kavandite võistlusest üle jäänud auhinnasummad — kokku 1 150 kr. soovitatakse jaotada võrdselt kolme projekteerija — arhitektide Kuusik'u, Lohk'i (Küttneri) ja Siiman'i vahel; autorile, kelle kavand tunnustatakse paremaks ja teostamisele määratuks, tuleb usaldada ka lõpliku tööprojekti koostamine, mille eest tasu maksta „Inseneride ja arhitektide tasumäärustikus" ettenähtud normide järgi.

Kavandite esitamise tähtpäevaks on soovitav määrata 1. juuli 1935. a.

Auhinnamõistjate komisjon määratagu kolmeliikmeline, nendest kaks Linnavalitsuse eriteadlast ja üks arhitekt väljastpoolt. Juurde kutsuda on soovitav kas arh. Matteus või arh. Ostrat; kavandite eelmise võistluse tingimustest jäävad välja p-d 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17 ja 18, muus osas tähendatud tingimused jäävad maksma.

Auhinnamõistjate komisjoni määras Linnavalitsus linnainsener V. Onton'i, linnaarhitekt V. Tippel'i ja palus komisjonist selle liikmena osa võtta arhitekt J. Ostrat'i.

See komisjon vaatas 19. juulil 1935. a. läbi projektid, mis saadi 1. juuli 1935. a. võistlusel, ja leidis, et turuhoone lõpliku kavandi koostamiseks võiks aluseks võtta arh. Edgar Kuusik'u poolt esitatud kavand,

Tartu V, lk. 116