Aasta jooksul juurdemuretsetud uutest varadest on tähtsamaks:

Vallasvarad:

1 bagger ühes mootoriga ja alusplaadiga	20 952 kr.
1 koormakaal 10 000 kg	1 729 „
1 Chevrolet-sõiduauto	5 541 „
10 turbaveo vagonetti	3 335 „
867 uut voolumõõtjat	12 637 „
9 uut transformaatorit	13 835 „
Kõrgepingeliinide juurdekasv	65 495 „
Kõrgepinge-maakaabli „	13 833 „
Madalpingeliinide „	10 897 „
Madalpinge-maakaabli „	34 119
Mitmesuguseid aparaate transformaatorite alljaamadel	6 935 „
Samblatööstuse seadmed	3 270 „

Kinnisvarad:

Transformaator-alajaam Teguri tn.	7 423 „
Elektriliini-postide varjend (kuur) Soola tn.	2 726 „

Elektrijaama varanduste väärtus 1. aprilliks 1937. a. oli inventariraamatu järgi 3 083 378,35 krooni, sellest kinnisvaru 587 817,97 krooni ja vallasvaru 2 495 560,38 kr. eest.

Elektrivoolu tootmiseks tarvitati aasta jooksul 38 828 kuupmeetrit pressturvast, mille ühe m^3 keskmine kaal oli 382,7 kg, kusjuures keskmine niiskuseprotsent oli 33,9. Seega tarvitati 1 kilovatt-tunni elektrienergia tootmiseks keskmiselt 1,96 kg pressturvast.

Koosseisuliselt oli elektrijaamas 1. aprillil 1937. a. 96 teenistujat, neist tehnilist ja kontoripersonaali 55, töölisi 36 ja teenijaid 5. Ajutisi ning hooaja tööjõude oli tööle rakendatud suurim arv korraga 597 inimest, neist kontori töödel 16, jaamas ja ehitatavail liinidel 88 ning turbatööstuses 493 töölist.

Arvestades kütteainete hindade kerkimist ning nõudmise kasvu turbakütte järgi, valmistati 1936./37. a. Ulila turbatööstuses 65 238 kuupmeetrit, s. o. 24 200 m/tonni (12 420 m/t) [1]) pressturvast, — seega peaaegu kaks korda rohkem kui eelmisel aastal. Nõudmine kütteturba järele oli nii elav, et ei suudetud veelgi kõiki soovijaid rahuldada. Järgmisel aastal kavatsetakse kütteturba toodangut veelgi tõsta. Et töötavate käte järele on nõudmine suur ja tööhooaegadel töölistest kipub puudus tulema, muretses Elektrijaam oma turbatööstusele uue bagger-masina, mis tunduvalt kaasa mõjub töötulemustele.

---

[1]) Klambrites on näidatud vastavad arvud 1935./36. a.

Tartu V, lk. 139