

Aasta jooksul juurdemuretsetud uutest varadest on tähtsamaks:

Vallasvarad:

1 bagger ühes mootoriga ja alusplaadiga	20 952 kr.
1 koormakaal 10 000 kg . . . . .	1 729 „
1 Chevrolet-sõiduauto . . . . .	5 541 „
10 turbaveo vagonetti . . . . .	3 335 „
867 uut voolumootjat . . . . .	12 637 „
9 uut transformaatorit . . . . .	13 835 „
Kõrgepingeliinide juurdekasv . . . . .	65 495 „
Kõrgepinge-maakaabli „ . . . . .	13 833 „
Madalpingeliinide „ . . . . .	10 897 „
Madalpinge-maakaabli „ . . . . .	34 119 „
Mitmesuguseid aparate transformaatorite	
alljaamadel . . . . .	6 935 „
Samblatööstuse seadmed . . . . .	3 270 „

Kinnisvarad:

Transformaator-alajaam Teguri tn. . . . .	7 423 „
Elektriliini-postide varjend (kuur) Soola tn. . . . .	2 726 „

Elektrijaama varanduste väärtus 1. aprilliks 1937. a. oli inventari-  
raamatu järgi 3 083 378,35 krooni, sellest kinnisvaru 587 817,97 krooni  
ja vallasvaru 2 495 560,38 kr. eest.

Elektrivoolu tootmiseks tarvitati aasta jooksul 38 828 kuupmeetrit  
pressturvast, mille ühe m<sup>3</sup> keskmine kaal oli 382,7 kg, kusjuures kesk-  
mine niiskuseprotsent oli 33,9. Seega tarvitati 1 kilovatt-tunni elektri-  
energia tootmiseks keskmiselt 1,96 kg pressturvast.

Koosseisuliselt oli elektrijaamas 1. aprillil 1937. a. 96 teenistujat,  
neist tehnilist ja kontoripersonaali 55, töölisi 36 ja teenijaid 5. Ajutisi  
ning hooaja tööjõude oli tööle rakendatud suurim arv korraga 597 ini-  
mest, neist kontori töödel 16, jaamas ja ehitatavail liinidel 88 ning turba-  
tööstuses 493 töölist.

Arvestades kütteenite hindade kerkimist ning nõudmise kasvu  
turbakütte järgi, valmistati 1936./37. a. Ulila turbatööstuses 65 238 kuup-  
meetrit, s. o. 24 200 m/tonni (12 420 m/t)<sup>1)</sup> pressturvast, — seega peaaegu  
kaks korda rohkem kui eelmisel aastal. Nõudmine küttureurba järele oli  
nii elav, et ei suudetud veelgi kõiki soovijaid rahuldada. Järgmisel aastal  
kavatsetakse küttureurba toodangut veelgi tõsta. Et töötavate  
käte järele on nõudmine suur ja tööhooaegadel töölistest kipub puudus  
tulema, muretses Elektriijaam oma turbatööstusele uue bagger-masina,  
mis tunduvalt kaasa mõjub töötulemustele.

<sup>1)</sup> Klambrites on näidatud vastavad arvud 1935./36. a.