kusjuures Grischakovi laev „Neptun" sai ka loa Tartu-Võõpsu liinil kauba kui ka reisijate veoks.

Kuna P. Grischakov oma ebakorrektse võistluse tagajärjel kauba kui ka reisijateveo hinnad võimatult alla surus, siis lõppes 1935. aasta navigatsiooni hooaeg 11 192,81 kr. puudujäägiga, mille katteks saadi Teedeministeeriumilt toetust 10 000 krooni.

1. V 1936. a., mil A/S G. Sheel ja Ko linnale kuuluvate laevade koostööst loobus, oli laevade ostmise võlast tasumata veel 20 695 krooni.

23. veebr. 1936. a. teatas Veeteede Valitsus Sisevete Laevandus „Tartule", et teedeministri otsusel antakse välja laevaliinide pidamise õigus 10 aastaks järgmiste veeteede kohta:

Tartu-Kolkja-Mustvee-Vasknarva, Tartu-Varnja-Kasepää-Meerapalu-Piirisaare, Tartu-Võõpsu-Värska-Pudovitsi ja Tartu-Haaslava-Kabina-Kaagvere-Luunja liin.

Ligilisatud tingimuste kava sisaldas peale korraliku ühenduse pidamise nõude veel lepingu kindlustuseks 3 200 krooni suurust tagatist. nõudes mõnel laevaliinil 1941. aastaks uute laevade käimapanemist, maandumissildade ehitamist jne.

Linnavalitsus oma vastuses Teedeministeeriumile, selgitades aastate jooksul Sisevete Laevandus „Tartu" läbi saadud kahjusid, teatas, et temal ei ole võimalik neil tingimustel laevaliine enese kätte võtta, kuna see nõuaks linnalt paratamatult suurema kapitali paigutamist ettevõttesse. Seda arvestades esines Linnavalitsus Teedeministeeriumi ees palvega, et viimane eespooltähendatud üldmajanduslikult väga tarvilised laevaliinid enese kätte võtaks ja Tartu linnalt linnale kuuluvad laevad ära ostaks.

Veeteede Valitsus vastas 19. märtsil 1936, et Teedeministeerium ei nõustu Tartu ja Peipsi järve vaheliste laevaliinide ühenduste riigi kätte võtmisega, kuid loobub Linnavalitsuselt rahalise tagatise nõudmisest.

Scheel ja Ko, kes seni oli töötanud koos Tartu Linnavalitsusega Sisevete Laevandus „Tartu" ettevõttes, jättis puudujäägi kartusel 1936. a. kevadehooajal oma laevad „Harry" ja „Luik", mis olid ühendust pidanud Tartu-Mustvee-Vasknarva veeteede-liinil, remonteerimata ja lõpetas koostöö Linnavalitsusega laeva liinide pidamise alal.

Regulaarse autobusühenduse tõttu Tartu-Kallaste-Pala ja Tartu-Mustvee-Lohusuu vahel on vastavad laevaliinid andnud eelmistel aastatel kõige suuremaid puudujääke.

Neil põhjustel otsustas Linnavalitsus linna kätte võtta Tartu-Võõpsu-Värska-Pudovitsi, Tartu-Kolkja-Piirisaare ja Tartu-Kaagvere liini.

Tartu V, lk. 161