

Ehitus (Vennad Edenberg'id) . . . . .	kr.	235 117,60
Külmutsusseade („Estia“) . . . . .	„	37 062,41
Vesivarustus („Tehnik“) . . . . .	„	11 806,34
Valgustusseaded („Maja“) . . . . .	„	5 999,96
Puutööd (F. Sass) . . . . .	„	1 954,25
Gaasivarustus (Gaasivabrik) . . . . .	„	1 869,51
Ajanäitaja (Mägi) . . . . .	„	300,00
Elektrijaam . . . . .	„	485,92
Maalritööd (A. Praal) . . . . .	„	343,11
Kokku tasutud ettevõtjaile . . . . .	kr.	294 939,10
Tööde järelevalve . . . . .	kr.	2 802,46
Kantseleikulud . . . . .	„	891,90
Kanalisatsiooni ehitamine jm. tööd . . . . .	„	3 173,79
Kokku kaudsed kulud . . . . .	kr.	6 868,15
Laenu %% ja tempelmaksud . . . . .	kr.	6 401,36
Eesti Panka ( $\frac{1}{4}$ osa kinnistu nr. 181 hinnast) . . . . .	„	8 925,00
Müügikohtade üürileandmise kuulutused . . . . .	„	15,00
Pildistused . . . . .	„	12,10
Kultuurfilmile . . . . .	„	100,00
Motoristi töötasu . . . . .	„	109,33
Kokku muud kulud . . . . .	kr.	15 562,79
Kõik kulud kokku . . . . .	kr.	415 084,05
<b>Krediiti oli määratud:</b>		
1936./37. aasta eelarves . . . . .	kr.	220 000,00
1937./38. „ „ . . . . .	„	180 000,00
1938./39. „ „ . . . . .	„	20 000,00
Kokku . . . . .	kr.	420 000,00

## JÖUVANKRID.

Jõuvankrite kontrollija ülesandeks on mootorsõidukite liiklemise ja juhtimise alal kehtivate seaduste ja määruste kohaselt jõuvankrite registreerimine, nende tehniline ülevaatamine, juhuveolubade, harjutussõidulubade, ajutiste sõiduõpetamislubade ja jõuvankri juhtimislubade väljaandmine ning katsete korraldamine jõuvankrite juhtimislubade taotlejaile. Tema ülesandeks on ka liiklemiskontrolli teostamine.

1938. aasta algul oli Tartus liikvel 459 autot, 187 moottorratast, kokku 646 mootorsõidukit ja 15 proovinumbrit. Aasta lõpul oli 497 autot ja 234 moottorratast, seega kokku 731 jõuvankrit, peale selle 19 järelvankrit ja 18 proovinumbrit. Seega suurennes 1938. a. jooksul Tartus liikvelolevate jõuvankrite arv 85 mootorsõiduki võrra.

Uusi, alla 1000 km sõitnud jõuvankreid on 1938. a. jooksul Tartus liikvele pandud üldse 149, neist 75 sõiduautot, 23 veoautot, 3 autobust ja