Ehitus (Vennad Edenberg'id)	kr.	235 117,60	
Külmutusseade („Estia")	„	37 062,41	
Vesivarustus („Tehnik")	„	11 806,34	
Valgustusseaded („Maja")	„	5 999,96	
Puutööd (F. Sass)	„	1 954,25	
Gaasivarustus (Gaasivabrik)	„	1 869,51	
Ajanäitaja (Mägi)	„	300,00	
Elektrijaam	„	485,92	
Maalritööd (A. Praal)	„	343,11	
Kokku tasutud ettevõtjaile			kr. 294 939,10
Tööde järelevalve	kr.	2 802,46	
Kantseleikulud	„	891,90	
Kanalisatsiooni ehitamine jm. tööd	„	3 173,79	
Kokku kaudsed kulud			kr. 6 868,15
Laenu %% ja tempelmaksud	kr.	6 401,36	
Eesti Panka (¼ osa kinnistu nr. 181 hinnast)	„	8 925,00	
Müügikohtade üürileandmise kuulutused	„	15,00	
Pildistused	„	12,10	
Kultuurfilmile	„	100,00	
Motoristi töötasu	„	109,33	
Kokku muud kulud			kr. 15 562,79
Kõik kulud kokku			kr. 415 084,05

Krediiti oli määratud:

1936./37. aasta eelarves	kr.	220 000,00
1937./38. „ „	„	180 000,00
1938./39. „ „	„	20 000,00
Kokku	kr.	420 000,00

JÕUVANKRID.

Jõuvankrite kontrollija ülesandeks on mootorsõidukite liiklemise ja juhtimise alal kehtivate seaduste ja määruste kohaselt jõuvankrite registreerimine, nende tehniline ülevaatamine, juhuveolubade, harjutussõidulubade, ajutiste sõiduõpetamislubade ja jõuvankri juhtimislubade väljaandmine ning katsete korraldamine jõuvankrite juhtimislubade taotlejaile. Tema ülesandeks on ka liiklemiskontrolli teostamine.

1938. aasta algul oli Tartus liikvel 459 autot, 187 mootorratast, kokku 646 mootorsõidukit ja 15 proovinumbrit. Aasta lõpul oli 497 autot ja 234 mootorratast, seega kokku 731 jõuvankrit, peale selle 19 järelvankrit ja 18 proovinumbrit. Seega suurenes 1938. a. jooksul Tartus liikvelolevate jõuvankrite arv 85 mootorsõiduki võrra.

Uusi, alla 1000 km sõitnud jõuvankreid on 1938. a. jooksul Tartus liikvele pandud üldse 149, neist 75 sõiduautot, 23 veoautot, 3 autobust ja

Tartu VI, lk. 120