takse isikuile, kes on vähemalt 15 aastat vanad. Ajutine sõiduõpetamisluba antakse kehtivusega üheks aastaks teatud isiku väljaõpetamiseks. Viimatinimetatud loa omandajalt nõutakse vähemalt kahe aastast juhtimispraktikat. Enne harjutussõiduloa andmist kuulab loaandja asutis ära kohaliku politseiprefekti arvamuse.

1938. a. anti välja 155 harjutussõiduluba ja 13 ajutist sõiduõpetamisluba.

Autojuhtimise loa taotleja peab enne esmakordsele katsele ilmumist olema harjutanud autojuhtimist vähemalt 15 tundi ja mootorratta loa taotleja mootorratta juhtimist vähemalt 5 tundi, misjuures arvestatakse harjutussõitu ühe päeva kohta pool tundi.

Loa taotleja peab enne katsele ilmumist esitama sõiduõppimise kohta tunnistuse, mis on välja antud kas sõiduõpetaja, autokooli või -kursuse poolt. Katsed korraldab Teedeministeeriumi Maanteede Talituse poolt Linnavalitsuse juurde määratud komisjon.

1938. a. korraldati katseid 46 korral, kokku 300 isikule. Katse sooritasid rahuldavalt ja said jõuvankri juhtimisload 214 isikut. Teedeministeeriumi Maanteede Talituse eeskirja kohaselt on kontrollasutises jõuvankri juhtide päevapiltide album juhtimislubade numbrite järjekorras.

1938. a. anti jõuvankri juhtimislubasid välja:

endise määruse kohaselt:

I-a	liiki	13
I-b	„	48
II	„	42

uue määruse kohaselt:

I	„	38
II	„	20
III	„	50
IV	„	104
V	„	15
VI	„	62
VII	„	31

Tartus on registreeritud uusi (alla 1000 km sõitnud) mootorsõidukeid järgmisel arvul:

	1937	1938
Sõiduautod	41	75
Autobused	14	3
Veoautod	41	23
Mootorrattad	57	48
Kokku	153	149

Kõige enam uusi masinaid on juurde tulnud aprilli-, mai- ja juunikuus.

Tartu VI, lk. 122