1938. a. korraldati Teedeministeeriumi Maanteede Talituse eeskirja kohaselt Tartu linna piires kaks jõuvankrite- ja liiklemiskontrolli. Sama aasta mais korraldati ka liiklemisnädal.

Mõlemate ürituste eesmärgiks oli kontrollida mootor- ja hobusõidukite, jalgratturite ja jalakäijate liiklemist ning vajaduse korral juhtida nende tähelepanu liiklemismääruste õigele täitmisele.

## TULETÕRJE.

Tuletõrje üksikkompanii tarvitas 1937. aastal 42 tuleõnnetuse kustutustöödel ligikaudu 500 000 liitrit vett, pannes välja 2 550 meetrit voolikuid 40 joaga. Gaasitorbikuid tarvitati 10 juhul. Väiksemate tulikahjude kustutamiseks tarvitati 9 juhul hüdropulti. Esimest arstiabi anti eraisikuile 6 korral.

Üksikkompaniile korraldati aasta jooksul 44 harjutust, mille ülesandeks oli omandada suuremat vilumust kustutusriistade ja gaasitorbikute käsitamise ning rivi alal. Seejuures korraldati 4 harjutust kogu koosseisule ja 40 harjutust valveteenistusel olijaile. Proovialarme korraldati 8, kusjuures päevase alarmi puhul meeskond sai tegutsemiseks valmis 50 sek. kuni 1 min. 2 sekundiga, öösel aga 1 min. 50 sek. kuni 1 min. 58 sekundiga. Meeskonnale korraldati ka võistlusi riietumise ja kõigi rakmete väljasõiduks valmisseadmise kiiruses, milleks kulus aega 46 sek. kuni 1 min. 15 sekundit.

Tuletõrje üksikkompaniile on kavatsus muretseda raadioseadeldis sidepidamiseks pritsimaja ja tulikahju koha vahel, mis on vajalik öösiti, eriti aga peale telefonivõrgu ümberkorraldamise automaataparaatidele, sest siis ei ole enam võimalik väliaparaatide abil ühendust luua, eraisikute telefonide leidmine ja neile juurdepääs on aga raskustega seotud. On kavatsusel juurde muretseda veel vähemalt üks hapniku seadeldisega varustatud gaasitorbik. Praegu on olemas ainult üks gaasitorbik, seega saab juhul, kui põlevas ruumis on vingugaasi (CO), seal tegutseda ainult üks tuletõrjuja. Kui selle tuletõrjujaga peaks juhtuma mingi õnnetus, siis tema abistamine oleks väga raske või isegi võimatu. Sääraste tööde jaoks nõuab ka tuletõrje taktika vähemalt kaht meest. 1937. a. varustati meeskond küll moodsate gaasitorbikutega, mis hästi täidavad oma otstarvet suitsu ja sõjagaaside vastu, kuid nad ei paku küllaldast kaitset vingugaasi suurema kontsentratsiooni korral.

Tõrjetöödelt tulles pestakse tarvitusel olnud voolikud jões, kuid talvel, kui jõgi on kinni külmanud, riputatakse voolikud üles pritsimaja



Tartu VI, lk. 123