õilmed, mistõttu marjade saak ja vedu vähenes umbes 50% võrra. Tartu—Uniküla vahel avati 1937. a. suvel uus omnibuseliin, mis vähendas Tartu—Haaslava reisijate arvu umbes 50% võrra. Kõige selle tõttu laekus 1937. aasta jooksul 1000 krooni vähem kui eelarves ette nähtud, olgugi et eelarve tulude osa oli arvestatud tagasihoidlikult.

Sisevete Laevandusel „Tartu" on kolm liiniaurikut: „Kungla", „Torm" ja „Eha".

„Kungla" võib peale võtta korraga 160 reisijat ja kuni 33 tonni kaupa, tema kaubaruumide mahutus on 27,04 m^3. Tal on 77,5 m^2 küttepinnaga 1-silindriline katel, mis on ehitatud 1897. a. Masina võimsus on 160 h.-j.

Aurik „Torm" võib peale võtta korraga 130 reisijat ja kuni 16 tonni kaupa. Tal on 1-silindriline, 45,1 m^2 küttepinnaga katel, mis on ehitatud 1892. a. ja mille võimsus on 125 h.-j.

Aurik „Eha" võib võtta peale kuni 35 reisijat ja 4 tonni kaupa. Jõuallikaks on tal üks 18 h.-j. lokomobiil, mis on ehitatud 1899. a.

Aurik „Kungla" sõitis 1937. a. navigatsiooni hooajal 1 620 sõidutunniga 21 916,55 km ja seisis auru all üldse 3 516 tundi. Reisijaid vedas ta üldarvus 9 601 ja kaupa 1 112 928 kg.

Aurik „Tormil" oli 1 706 sõidutundi. Sõites läbi 18 700,67 km, seisis ta auru all üldse 4 183 tundi ning vedas 11 990 reisijat ja 488 734 kg kaupa.

Aurik „Ehal" oli 207 sõidutundi, ta sõitis läbi 2 365,2 km, seisis auru all üldse 1 701 tundi, vedas 2 004 reisijat ja 9 277 kg kaupa.

Kõik sisevete Laevanduse „Tartu" aurikud kokku tarvitasid kütteks kivisütt 199 409 kg, turvast 58 672 kg ja puid 2 611,56 ruumimeetrit. Õlisid tarvitasid nad üldse 2 684,4 kg.

Majandusministeerium keeldus sel aastal müümast laevade kütteks puid, mispärast tuli tarvitada kivisütt, turvast ja vaheltkauplejatelt juhuslikult ja kõrge hinna eest ostetud puid. See tõstis küttekulu 5 370,99 krooni võrra suuremaks kui see oli eelarves ette nähtud. Kütmisel selgus ka, et aurik „Kungla" katelt, milline on ehitatud eriti puukütte jaoks, ei saa kivisöega kasulikult kütta, vaatamata sellele, et kütterestid said kõrgemale tõstetud. Katelde väikse tõmbuse tõttu ei ole inglise süsi meile vastuvõetav, küll aga kõlbab poola süsi, mis põlemiseks ei tarvita suurt tõmmet. Ka oli kivisöe hind 1937. a. 5—6 krooni võrra tonnilt kõrgem kui eelmisel aastal. Ulila turvas oma koosseisult ei ole laevade kütteks kohane, palju vastuvõetavam on Aruküla turvas. Vii-

Tartu VI, lk. 149