

järguline tähendus jääb ikkagi linnade kasvukiirusele, mis peegeldab nende struktuurilist või teatavil juhtudel ka konjunktuurilist kasvu ja mille relatiivne kõrgus ei tarvitse olla proportsionaalne linnade iselisele suurusele. Selleks, et linnade suuruse mõju generaliseerivaid seaduspärasid püstitada, on ilmselt vajalik teostada rohkem hoolikaid ja kriitilisi uurimusi paljude olude poolest erinevate maade üle.

Järgmine küsimus, mis meid huvitab, on linnade juurderännikute koostis seoses nende tulemi-alaga. Teatava üldise tausta selle küsimuse selgitamiseks annab juurderännikute koostise analüüs selle järgi, kas nad on linnadesse tulnud maalt (valdadest) või teistest linnadest.

2. tabel. 1922.—1934. a. linnadesse aktiivsete tulnukate ositus endise alatise elukoha järgi.

2. L i n n a d	Tulnukate ositus		L i n n a d	Tulnukate ositus	
	maalt (valdadest) %	teistest linnadest %		maalt (valdadest) %	teistest linnadest %
Narva-Jõesuu . . . . .	39,1	60,9	Jõgeva . . . . .	67,3	32,7
Keila . . . . .	46,9	53,1	Elva . . . . .	67,4	32,6
Suur-Tallinn *) . . . . .	48,2	51,8	Mõisaküla . . . . .	67,5	32,5
Kärdla . . . . .	50,3	49,7	Tartu . . . . .	67,8	32,2
Narva **) . . . . .	51,7	48,3	Kunda . . . . .	68,4	31,6
Paldiski . . . . .	53,0	47,0	Võru . . . . .	68,9	31,1
Tapa . . . . .	54,4	45,6	Türi . . . . .	69,5	30,5
Pärnu . . . . .	59,3	40,7	Viljandi . . . . .	72,3	27,7
Petseri . . . . .	60,0	40,0	Põltsamaa . . . . .	72,4	27,6
Valga . . . . .	60,3	39,7	Kallaste . . . . .	76,4	23,6
Rakvere . . . . .	61,4	38,6	Otepää . . . . .	79,0	21,0
Mustvee . . . . .	61,6	38,4	Tõrva . . . . .	79,6	20,4
Sindi . . . . .	63,2	36,8	Mustla . . . . .	80,6	19,4
Paide . . . . .	64,6	35,4	Antsla . . . . .	81,2	18,8
Jõhvi . . . . .	64,6	35,4	Suure-Jaani . . . . .	81,5	18,5
Haapsalu . . . . .	64,7	35,3	Kilingi-Nõmme . . . . .	83,4	16,6
Kuressaare . . . . .	66,4	33,6			
			Kõik kokku . . . . .	57,7	42,3

\*) Eraldi vaadeldes on Tallinna tulnud aktiivsete hulgas maalt tulnukaid 55,6% ja teistest linnadest tulnukaid 44,4%, Nõmme suhtes on vastavad protsendid 18,3 resp. 81,7.

\*\*) Narval koos Narva-Jõesuuga 50,7% ja 49,3%.

Võttes aluseks vaid siserännikud ja jättes välja need, kelle tulemi-ala teadmata, on 2. tabelis arvutatud Eesti linnade aktiivsete juurde-