Laguja kaudu — Päidla mõisa teele, Vana-Kuuste vallamaja juurest — Lootvinasse, Kiidjärve-Kärsa teelt Kotiku, Lootvina kaudu — Unikülasse Võnnu-Reola teel, Lääniste parve juurest — Rasinale, Võnnu külast vallamaja juurest — Kastre mõisa kihelkonna-teele, Riia postiteelt Aakre Pedaste külast Söödi talu ja Otramõisa kaudu — Rõngu-Pritsu teele, Arula mõisast Pühajärve vallamaja kaudu — Ilmjärve, Päidla vallamaja juurest — Kintslisse, Ahunapalust Agali, Liispõllu ja Kõnnu kaudu — Läänistesse.

Kolmandasse klassi kuuluksid avalikud külavahe-teed, mida 5 või rohkem talu tarvitavad ja mida maakonnavalitsus vallanõukogu ettepanekul või oma äranägemise järele selleks tarviliseks tunnistab, ja mõisate sissesõidu ning mõned teised vähema tähtsusega kihelkonna-teed.

Reisijate liikumise hõlbustamiseks on kavatsus maakonnas hobusepostijaamade võrku luua, samuti ka ööpaja-kohti avada. Hobusepostijaamad oleksid Lohusuus, Avinurmes, Kaareperes, Mustvees, Tormas, Jõgeval, Maarja-Magdaleenas, Puurmanis, Voldis, Alatskivil, Kodaveres, Koosal, Kilgi kõrtsis, Tammistu mõisas, Varal, Elvas, Rannus, Pritsus, Otepääl, Nõos, Puhjas, Maidlas, Luunjas, U.-Kambjas, Aru mõisas ja Rõngus. Ööpajad asuksid: Avinurme-Lohusuu-Mustvee-Jõgeva teel — Kõnnu kõrts Võtikvere vallas, Tallinna maanteel — Õuna kõrts Jõgeva vallas, Voldi kõrts Saadjärve vallas, Voldi rdt.-jaama lähedal, Rojasilla ehk Vasula kõrts Raadi vallas.



19 joon. Mõisaküla ahelküla Puhja kihelk.



20. joon. Suur-Kolki tänavküla Kodavere kihelk.



21. joon. Pedaspää tänavküla Võnnu kihelk.

Põltsamaa-Puurmani-Kärevere teel — Puurmani mõisas, Laeva kõrts Laeva vallas Narva maanteel — Pataste kõrts, Kilgi kõrts Vesneri vallas. Alatskivi-Koosa-Vara teel — Matjama kõrts Vara vallas. Viljandi teel — Sangla kõrts Rannu vallas ja Väike-Ulila Ulila vallas. Tartu-Viljandi talveteel — Sarve kõrts Aru vallas, Karijärve külas. Valguta Haani kaudu üle Virtsjärve Viljandimaale talveteel — Haani kõrts Valguta vallas. Riia teel — Rõngu kõrts Rõngu vallas ja Tõravere kõrts Meeri vallas, Nõo kõrts. Otepää–Pangodi-Tatra-Tartu teel — Kintsli kõrts Päidla vallas, Kodijärve kõrts Kodijärve vallas. Krüüdneri-Kambja-Tartu teel — Haava kõrts Kambja vallas. Võru teel — Liiva kõrts ja Valge kõrts Vana-Kuuste vallas. Räpina teel — Kärsa kõrts Ahja vallas, Suitsu kõrts Kastre-Võnnu vallas ja Luunja parve kõrts Mäksa vallas. Varnja-Kavastu-Koosa-Tammistu teel — Tammistu kõrts Tammistu vallas.

Paremini teetatud on maakonna keskosa. Ida- ja läänepoolne ala, mis rikkad metsadest ja suuremaist soist, on hõredama teestikuga. Kõigist liikimisteist on 82.0% maanteid, 12.0% vee- ja 6.0% raudteed. 1923. aastal on avanenud ka üksikud autoomnibuse liinid (Jõgeva-Lohusuu, Tartu-Viljandi, Jõgeva-Põltsamaa jne.), mille edaspidisel kasvamisel suur kergendus tuleb ühenduste soetamisse.