korda saab. 1885.—1887. a. ehitatakse kirik romaani-renessansi stiilis täielikult ümber ja õnnistatakse 1877. aasta sügisel. Kirik mahutab 700 istekohta. Kirik on köetav. Surnuaed on kiriku juures. Surnuaial graniidist sammas Vabadussõjas langenuile, valmistatud kunstnik V. Melnik'u projekti järele (79. joon.).

Vara Püha Brigitta (St. Brigitten) abikiriku ehitusaeg ei ole teada. Igatahes on tal 1669. a. juba pikk iga selja taga, nagu tolleaegsed andmed tõendavad. 18. ja 19. aastasaja vahetusel hävib puust ehitatud kirik täielikult. 1854.—1855. a. ehitati endisele kohale uus kivikirik, mis sügisel 1855. a. õnnistati. Kirikus on 300 istekohta. Kirik on köetav. Surnuaed kiriku juures.



Tundmata foto.

78. joon. Maarja-Magdaleena kirik.

Uhmardu apostl. õigeusu kirik (Püha Ristija Johannese nimeline). Surnuaed kiriku juures.

Välgi apostl. õigeusu (Püha Aleksander Nevski) kirik.

Palvemaju on kihelkonnas üks — Kõrenduse külas.

**Rändajaile.** Voore- ja järvemaastik kihelkonna lääneosas. Voldi jaamast maanteed mööda Elistvere mõisani (6.5 km), sealt ümber Elistvere järve loodepoolse otsa Kaiavere mõisa (2.7 km), mis asub Kaiavere väikevoorel ja kust kerkib esile väga kena maastikuline pilt Kaiavere, Elistvere ja Raigastvere järvega, neid üksteisest eraldavate voortega ja viimaseid katvate põldude, metsatukkade ja elamutega. Kaiaverest üle Lilu mõisa Pataste kaksikvoorele (5.2 km), kust mõisast kagu poole, lubjaahju juures, on üks kihelkonna kõrgemaist punktidest (94 m absoluutse kõrgusega), millelt avaneb vaba vaade kaugele ümberringi. Sealt pisut maad tuldud teed tagasi kuni Kaiavere-Igavere vahelise teeni, mida mööda edasi Igavere külani (Patastelt 4.5 km), kust pöörata väikest teed mööda üle Toolamaa soo loodepoolse otsa Kõrgmäele ning sealt edasi Lapardi ja Linnamäele (Igaverest 4.2 km). Viimaselt saab kõige iseloomulisema ja ülevaatlikuma pildi loode-kagu sihis viirulisest vooremaastikust. Linnamäelt üle Saadjärve ja Kukulinna mõisa ja Äksi kiriku tagasi Voldi jaama (10.5 km). Terve ringkäigu pikkus 33.6 km, mida võib lühendada 3.5 km võrra, kui jätta Pataste voorel käimata.