kohta. Tartu poolt maanteed mööda alevisse tulles läheneme kõige pealt luteri usu kirikule, valgele torniga ja plekk-katusega kivihoonele. Sellele järgneb pisut edasi, teisel pool maanteed, vene kirik, valgete kivisammastega raudtara taga, kaskede-rea varjus. Alevist Narva poole viiva maantee ääres on veel kaks vene kirikut: maantee ja Peipsi vahel puust kirik — vana ja lihtne, kuid stiilne ehitus, ümbritsetud endisest matusepaigast, vanade poolkõdunud ja viltuvajunud puuristidega. Pisut edasi, pahemat kätt, seisab poolviltu tagumise nurgaga maantee poole uus põllukivist ehitatud vene kirik.

Teised suuremad ja nägusamad hooned alevis on algkooli kahekordne telliskivist maja Petrogradi tänaval ja kolmekordne kivimaja Tartu tänaval, kus asub vastastikune krediit-ühisus. Algkooli hoone kõrval on ühekordne kivist pritsikuur ning alevivalitsuse hoone. Turuplatsi ääres asub pikk endine kivist kõrtsihoone, praegu Eesti Haridusseltsi tarvitada. Paar suuremat kahekordset puumaja on Tartu tänaval, kus asuvad postkontor ja politsei-jaoskond.

Alevi peatänava ja liikimistee moodustab Tartu-Narva maantee, mis teeb siinkohal järsu käänaku ja kannab selle tõttu kaht isenime. Tartust tulev, lääne-ida sihis kulgev osa kannab Tartu tänava nime, kuna põhjasihis jooksvat Jõhvi ja Narva viivat osa nimetatakse Petrogradi tänavaks. Viimase loomulikuks jätkuks on üle jõe viiv ja sadamast läbiminev Kallaste maantee, mida kutsutakse alevis Pihkva tänavaks. Tartu ja Pihkva tänava vahelist nurka täidab väiksemate tänavate ja läbikäigu-teede võrk, mille jõest läbilõigatud osi ühendavad kuus väiksemat puusilda ja purret, neist kaks ka hobusega ülekäimise jaoks. Petrogradi tänavalt viivad Peipsi kaldale mõned lühemad põiktänavakesed.

Kividega sillutatud on ainult Tartu ja Petrogradi tänav ning nende ühenduskohast sadamasse viiv lühem tänavaosa. Kõik teised tänavad on sillutamata; selle tõttu on järve-äärsed (Pihkva jt.) tänavad pehmed, liivased ning tolmused, kuna järvest enam eemal, rannarõõne ja luidete taga olevad — Tartu tänava poolsed põiktänavad — on enama jao aastast porised. Kõnniteed puuduvad täiesti, peale mõne lühema laudadest tee-osa üksikute majade ees. Soodsam kõndimiseks ja üldse liikimiseks on Petrogradi tänav, sest see jookseb mööda kõrgemat liivast rannarõõnet, on hästi sillutatud ning piiratud kahelt poolt sügavate kraavidega. Ka on ta lahtine ja avatud Peipsi tuultele; seisab seepärast enamasti tahe ja puhas. Tartu tänav on oma madalama ja varjatud aseme tõttu hoopis porisem ning jalakäimiseks vähem soodus.

Alevi sisemine korraldus ja jaotus. Alevit valgustas möödunud aastail o-ü. „Kütteveo“ lauavabriku tugev elektrijaam, mis asus alevi põhjapoolsel serval, Narva maantee ääres. Peale enamiku majadest olid valgustatud elektriga ka peatänavad, kus umbes iga 400 m peale tuli üks lamp. Praegu (1924. a.) on valguse andmine lõpetatud.

Alevi väiksuse tõttu puuduvad seal sisemised liikimis-abinõud — voorimehed. Ühendust kaugema ümbruskonnaga peetakse suvel peaasjalikult Peipsi kaudu, sest alevil on võrdlemisi hea kaevatud ja