poolne, Piiri tänav on lahtisem, puitu, tolmune, ehitused ainult ühel poolel. Alevi lõunaserval asetsev Mäe tänav on oma idaosas piiratud ainuüksi taradest ja selle tõttu igava ja elutu ilmega. Kalda ja Uueturu tänavalt avaneb avar väljavaade üle alevi läänepoolse, madalama ümbruse.

Alevi sisemine korraldus. Alevi tänavaist on suurem osa lihtsad kruusasele või liivasele maapinnale aetud teerajad, ilma sillutuse ja kõnniteita, kuid püsivad maapinna kuiva ja kõrge iseloomu tõttu siiski võrdlemisi korralikkudena ning liiklemishõlpsaina. Pori on Otepää alevis üldse vähe tuntud — seda leidub ainult madalamais kohtades. Turuväli ja mõned peatänavad (Pärnu, Tartu, Võru ja Aleksandri) on kivitatud. Pärnu tänaval ja turuvälja ääres on ka kõnniteed; neid korraldatakse nüüd mujalegi.



Tundmatu foto.

195. joon. Otepää alevi turg.

Elektrivalgustust alevis ei ole, kuid 1924. a. sügisel kavatseti elekter võtta Ulila elektrijaamalt. Alevis on vabatahtlik tuletõrje-selts oma maja ja tulekaitse-riistadega (196. joon.). Pea kõik alevi majad on tule vastu kinnitatud. Tulekahjusid juhtub ka harva, ja ehituste hajarühmituse tõttu ei saa tulekahjud kunagi hävitavaks. Oma jagu kaitsevad ka rohked telliskivi-katused, mida on levitanud kohalik kivilöövv.

Ühendus Tartuga sünnib Pritsu jaama kaudu, kuhu suvel käivad ka autobused. Viimaste liikumist takistab ja raskendab osalt tee ebatasasus ning künklisus. Ühendus Valgaga teostub analoogiliselt Puka jaama kaudu. Post käib Pritsu jaama kaudu igapäev.

Majanduslised olud. Praegusel ajal moodustavad alevi elanikkude suurema kogu peaasjalikult käsitöölised ja maata inimesed, kes