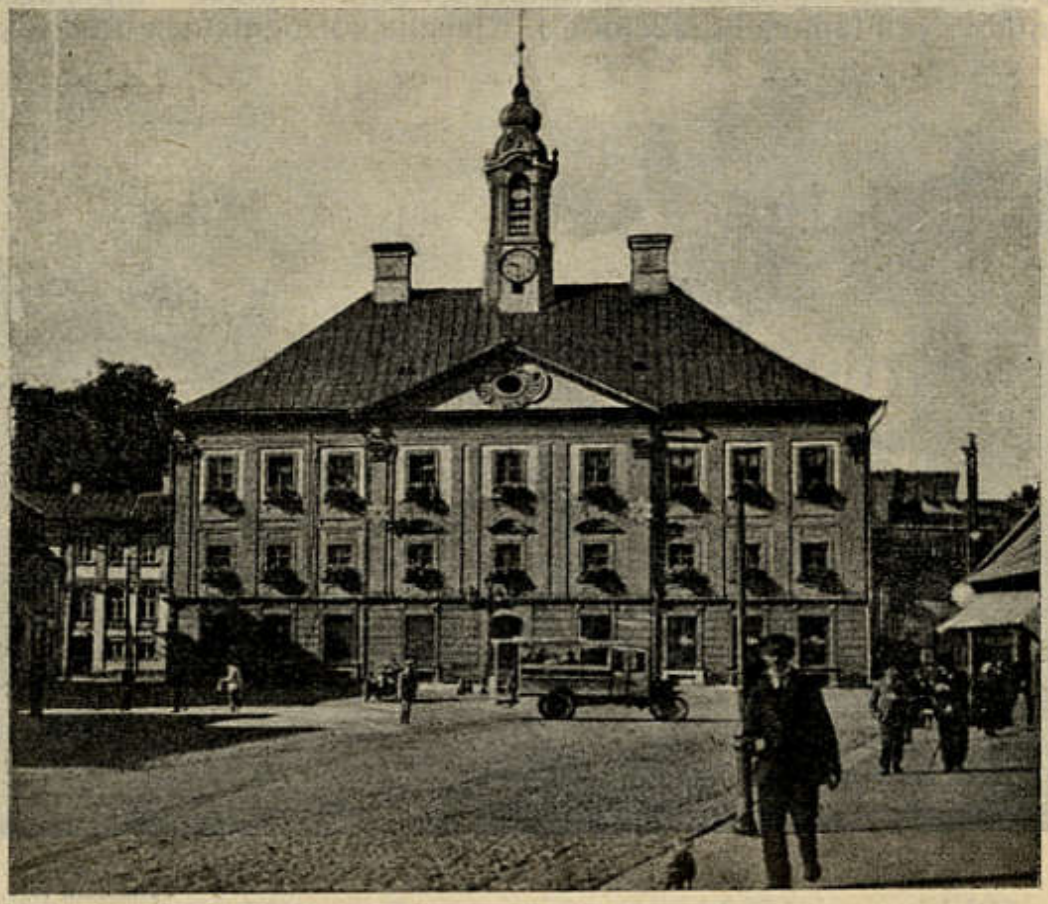
liikimisteede kõrvale või vahele, sageli õige väike liikimine (Kitsas t., Lutsu t., Magasini t. jt.), asugu nad linnasüdames või selle läheduses.

Sõiduvoorimeeste liikimine näitab suuremat vahelduvust kui jalakäijate oma ja oleneb kindlasti suurel määral raudtee-liikimisest. Erinev on ka koormate liikimine, mille maksimum huvitavalt langeb k. 7—10 vahele ning on tähtsalt tingitud turuelust. Viimasega rööbiti seatav on asjaolu, et koormate liikimine on suhteliselt erikordselt suur turgudele viivail radiaalseil tänavail ehk maanteil. Vara hommikul, k. 1/24 algab juba enne päikese tõusu koormate tulek, muutub eriti



Tundmatu foto.

219. joon. Raekoda. Esikülg.

intensiivseks k. 1/26 ümber ning kestab seesugusena k. 8:ni; siis algab mõõn, mis alul peaaegu sama järsk kui tõus, siis aga muutub aeglasemaks ja võnkuvamaks (223. joon.).

Linna läbivad omnibuseliinid. Nad vastavad üldiselt linna peamisele, ligikaudu põhjast lõunasse kulgevale ja sellele risti minevale liikimisteljele:

Tähe t. \
Võru t. — Riia tän. — Promenadi t. — Küüni t. — Suurturg <
Riia t. /