/Raatuse tän. — Narva tän.

<Rüütli t. >Vene<Narva tän.
<Söögiturg >Vene<Tallinna tän.; teine lühem telg on lääne-edelast idakirdesse suunatud:

Viljandi tänav
Raudteejaam >Maarjamõisa t. /Vallikraavi t.
Tiigi tänav
\Aia tänav

\Barklai väli
/Promenadi tän. /Suurturg
Kauba t.
\Uueturu t. /Raatuse t. — Jaama t.
\Sadam.



Tundmatu foto.

220. joon. Maakonna-valitsuse hoone.
Kelpkatus, ampiirstiilis esine. Alumisel korral suurte vaateakendega ärid.

Nende kahe kindla liikimis-iseloomuga telje lõikumisel asub linnasüda, Tartu city-keha. — Sama tsentripetaalne jõud, tarve, mis vähemate asulate juures kiriku, kooli, raekoja jne. asendile mõõduandev, püsib suuremais asulais — linnades — ka äride ja avalikkude asutuste suhtes.

Majanduslised olud. Hansa-aegne Tartu elatas end peaasjalikult kaugliikimisest ja transiitkaubandusest (vt. ptk. Ajalugu). Läänemeremaade pärast peetud võitlustes hävis aga linn peaaegu täitsa. Pidevama tõusuga linnaelu algas alles 18. aastasaja lõpuveerandil, õigemini 19. aastasajal. Ühtlasi teisenesid tunduvalt ka linnalised elutingimused. Kuna linn oli varemalt olnud liikimisvahendiks välismaade vahel, määravad ta majanduslist arenemist siit peale valdavalt suhted kodumaaga, otsese tagamaaga. Olgugi et linna