Õhtueine EÜS-is Eesti-Läti kergejõustiku maavõistlusest osavõtjate sportlaste auks — 30. augustil 1936.

Peaminister K. Eenpalu — 4. septembril 1936.

Majandusminister K. Selter — 6. septembril 1936.

Kaitseväe kõrgemad juhid: kindral Laidoner, kindral Soots jt. — 24. oktoobril 1936.

Sotsiaalminister O. Kask — 26. oktoobril 1936.

Teise Balti riikide Vaimse Koostöö Kongressist osavõtjate vastuvõtt einega Ohvitseride Kasiinos — 30. novembril 1936.

LINNA-ARHIIV.

Aasta jooksul on linnaasutised andnud arhiivi eestikeelseid, vähesel hulgal ka veneaegseid ja okupatsiooniaegseid arhivaale, kokku 4 jooksvat meetrit.

Arhiivis valitsenud ruumikitsikuse tõttu saadi korrastamistööde alal võrdlemisi vähe teha. Teadete nõudmine arhiivis nii linnaasutiste kui ka eraisikute poolt oli elavam kui eelmisel aastal ning nõudis ka rohkem tööjõudu.

Uurimise otstarbel külastati arhiivi 358 korda. Külastajate arvu vähenemine võrreldes mulluga on tingitud eeskätt sellest, et kolimise ja selle eeltööde tõttu oli arhiivi kasutamine pikemat aega raskendatud või täiesti võimatu.

Esmakordselt Eesti ajal oli arhiivil aruandeaastal iseseisev eelarve (P. 7 § XII), milles oli kuludeks nähtud ette 2 030 kr. Peale selle saadi lisaeelarve korras kolimiskulude katteks 1 006 kr., millest uute riiulite muretsemiseks kulus 440 kr.

Arhiivi ainsaks määraliseks ametnikuks oli linnaarhivaar. Puhkuse otstarbel puudus ta töölt umbes kaks nädalat. Alates 1. märtsist 1936 töötas arhiivis üks ajutine tööjõud. Arhiivi kolimise puhul töötas seal kümmekond päeva veel 6 abijõudu haritud töötute hulgast ja mõned tislerid.

Arhiivi käsiraamatukogu on aasta jooksul suurenenud 31 köite ja vihu võrra umbes 130 kr. väärtuses. Sellest on ostuteel muretsetud 11 köidet ja vihku 64 kr. eest ning väljaannete vahetuse teel ja kingitusena saadud 20 köidet umbes 66 kr. väärtuses.

Inventari on aasta jooksul soetatud 512,75 kr. väärtuses, sellest uusi riiuleid 440 kr. ja valgustusarmatuure 63,75 kr. eest.

Tähtsamaks sündmuseks arhiivi elus oli kolimine uutesse ruumidesse, Lihaturg nr. 7. Kolimis-eeltööd kestsid mitu kuud ja kolimine ise toimus 18.—31. märtsini 1936.

Tartu IV, lk. 21