ja kus ebajärjekindel talitamine võib tuua suuri kahjusid. Need kohustused kasvavad pealegi iga aastaga, rääkimata sellest, et üldine olukorra arenemine peale selle nõuab ka tänavail mugavamaid ja tolmuvabu katteid, milliste korrashoid ja ehitamine omakorda suurendab heakorra kohustusi.

Kirjeldatud kaalutlusil ja põhjusil ei ole linnades tänavate ehitamine ja sõidutee katete valik enam mitte ainult puhttehniline küsimus nagu varem, vaid seda käsitatakse kõikjal juba aastaid kui komplitseeritud tehnilis-majanduslikku küsimust, pidades silmas teatava sõidutee jaoks valitud ehitusviisi ökonoomsust.

Seejuures ei tohi aga linnades unustada ka tervishoiulist külge. Seepärast jagunevadki nõuded, mida sõidutee ehitusviisi valikul tuleb arvestada, kahte gruppi: tehnilis-ökonoomilised ja sanitaar-hügieenilised.

Tehnilis-ökonoomilisist nõudeist sõidutee katte ehitusviisi valikul peetakse silmas eeskätt järgmisi:

1. Sõidutee kate peab olema tugev, et ta suudaks kanda neid sõidukeid, mis tänavaid mööda liiguvad, ilma et kate murduks või rikutaks. Siin peab eriti arvestama ehituskoha pinnase omadusi: pehmele aluspinnale tuleb ehitada paksem kate või õigemini — kõrgehinnalisele pealiskattele tuleb teha tugev alus, mis oleks suuteline kandma nõutavat koormat.

2. Sõidutee kate peab olema vastupidav, ehk teiste sõnadega öeldes, tal peab olema pikk eluiga. Seda on ta siis, kui ta on kulumiskindel. Kuna kõik materjalid hõõrumise puhul kuluvad, siis peaks kulumine sündima vähemalt ühtlaselt ning olema võimalikult minimaalne.

3. Sõidutee kate peab olema sile, kuid seejuures siiski mitte libe. Siledal sõidutee pinnal on hõõrumine väike, see vähendab suuresti liiklemiskulusid, eriti mehaaniliste sõidukitega liiklemisel, sest need tarvitavad vähem kütteainet ja vähendavad sõidukite korrashoiu kulusid, mis rahvamajanduslikult on suure tähtsusega. Libe sõidutee pind kutsuks aga esile õnnetusi liiklemisel ja oleks eriti hädaohtlik sõidutee kallakuil.

4. Sõidutee katet peab olema võimalik kiiresti ehitada, ehitustöid tarviduse korral mehhaniseerides. Samuti peab olema võimalik sõiduteed kergesti ja lihtsalt parandada. Sageli pole linnas võimalik tänavat ehitamise puhul pikemaks ajaks sulgeda, kuna see tekitaks suuri majanduslikke kahjusid. Seepärast on see nõue tähtis eriti elavama liiklemisega linnaosades.

Tartu IV, lk. 104