Ehitusviis ja materjal.	Teekoormatus. Tonnides 24 tunni jooksul.	Teekoormatus. Sellest hobuliikl. %	Parandused. Tee seisukord.
s i l l u t i s e d.			
3-cm vahekihiga, segakillustikuga, 5 cm bimak-klompkivi alusel. Estobituumen 4 kg/m².	3 709,07	30	1933. ja 1934. a. ümber ehitatud asfaltbetoon-konkreet-sillutiseks.
3-cm vahekihiga, sinise killustikuga, 5 cm bimak, uus klompkivi-alussillutisel. Estobituumen 4 kg/m²	2 200	39	1935. a. parem pool kaetud 2,5 cm paksuse topekaga. Vasak pool auklik.
3-cm vahekihiga, sinise killustikuga, 5 cm bimak-makadam- ja klompkivi-alussillutisel. Estobituumen 4 kg/m².	3 535,37	24	1934. a. kaetud vasak pool 1 cm paksuse topekaga, 1935. a. parem pool 2,5 cm topekaga. Teekate hea.
3-cm vahekihiga, sinise killustikuga, 5 cm bimak, klompkivi-alussillutisel. Estobituumen 4 kg/m².	1 400	21	1934. a. parandatud üksikuid auke asfaltbet-ga. Teekate rahuldav.
3-cm vahekihiga, sinise killustikuga, 5 cm bimak-klompkivi alusel. Estobit. 4 kg/m².	2 594,27	6	Teekate hea.
b i t u u m e n d a m i s e d.			
Bituumendatud makadam	1 306,65	60	Viimane parand. 1934. a. Seisukord mitterahuldav.
Bitumuls kahekordselt 1 440 m² à 4,5 kg, ühekordselt 810 m² à 2,8 kg; kokku 8 728 kg. Estobit. ja Spramex kahekordselt 4,5 kg/m². Estobituumenit 18 064 kg, Spramexit 11 786 kg. Spramex 1,2 kg/m² = 5 094 kg. Estobit. 2 kg/m² = 10 900 kg. Estobit. 2 700 m² à 2,66 = 7 200 kg. „Külas" 1 300 m² à 2,3 = 3 000 kg. Estobit. 2,85 kg/m² = 10 575 kg. Spramex 1 000 m² à 1,2 = 1 200 kg. Estobit. 5 172 m² à 1,09 = 5 683 kg.			
Bituumendatud makadam . . . Bitumuls 3 kg/m² = 12 000 kg. Estobit. ühekordselt (seesmine) 1,27 kg/m² = 5 002 kg. Estobit. sisemine bit. 2,5 kg/m² = 6 617 kg. Spramex 2 kg/m² = 3 000 kg. Spramex 1,2 kg/m² = 4 806 kg. „Külas" 2,8 kg/m² = 2 800 kg. Spramex 1 285 m² à 1,19 kg=1 500 kg. Estobit. 4 005 m² à 2,0 kg=8 010 kg. „Külas", aukude parand. 600 kg. Estobit. 2 kg/m² = 6 000 kg. Aukudele „Külas" 190 kg. Estobit. 1,94 kg/m² = 15 373 kg. Estobit. 1,56 kg/m² = 11 609 kg.	731,35	67	Pargi vahel bituumendatud kahel korral. Viimane parand. 1934. a. Seisukord mitterahuldav.

Tartu IV, lk. 116