SÕIDUTEEDE TEGEMINE RIIKLIKE ERISUMMADE ARVEL 1935./36. A.

1935./36. aastaks teedeministri poolt 6. aprillil 1935. a. kinnitatud eelarves sõiduteede tegemise alal riiklike erisummade arvel nähti ette järgmised tööd:

1.	Tartu—Pärnu maantee 2—3 kilomeetril ümberehitamine konkreettüübiliseks asfaltteeks	5 000 kr.
2.	Tartu—Petseri maantee katmine asfalt-konkreetsillutisega 2. Diviisi Laatsareti ees	11 000 „
3.	Kuperjanovi Üksiku Jalaväe Pataljoni tee sillutamine klompkividega	1 000 „
4.	I klassi maanteede korrashoidmine	4 000 „
	Kokku	21 000 „



Asfaltbetoon-sõidutee Narva maanteel.



Bituumendatud makadam-sõidutee Kreutzwaldi tänaval.

Tartu-Pärnu maanteel 2—3 kilomeetri vahel 110 j. m ulatuses jätkati eelmistel aastatel alustatud asfalt-konkreetsillutise töid. Tööde projekt kinnitati Teedeministeeriumi poolt 16. mail 1935. a. Alussillutustööd teostati Ehitusosakonna korraldusel tükitöö alusel, kuna asfaltbetoon-tööd tegi Johan Clausen Linnavalitsusega sõlmitud lepingu põhjal. Ehitus läks maksma kogusummas 3 921,78 kr.

Tartu-Petseri maantee, mis väljub Tartust Raekoja ja Jaama tänava kaudu, võeti ümberehitamisele 1—2 kilomeetrini, milline osa oli kaetud muna- ja klompkivi-sillutisega. Nimetatud teekate oli veel võrdlemisi korras, välja arvatud üksikud kohad, kus sillutis oli lohklik ja ei omanud õiget profiili. Teeosa võeti ümberehitamisele kaitseväe võimude palvel, kuna selle tee ääres Jaama tänaval asetseb 2. Diviisi Laatsaret, mille tegevust segas kividega sillutatud teel liikumisel tekkiv suur müra ja tolm. Teeosa katteks nähti ette asfalt-konkreetsillutis kui siledam ning puhtam kate ja raskem ning vastupidavam sillutus-

Tartu IV, lk. 152