tüüp, sest teeosa ise on võrdlemisi raske ja tiheda liikumise all, kuna seda teed mööda liiguvad ka rasked pudretivaadid. Asfaltkatte aluseks jäeti vana sillutis, ümbersillutamisega kohati ja tõstmisega äärtel, et anda teele tarvilikku profiili. Sillutise laiuseks valiti 5 m, ümberehitamisele määrati teeosa 250 m pikkuses. Tööde projekt kinnitati Teedeministeeriumi poolt 16. mail 1935. a. Alussillutise tööd teostati Ehitusosakonna vahenditul korraldusel tükitöö alusel, asfaltbetoon-tööd tegi töövõtja ins. Johan Clausen temaga sõlmitud lepingu põhjal. Tööd võeti vastu 26. juulil 1936. a. Teeosa ümberehitamine läks maksma 9 685,74 kr.

Kuperjanovi Üksiku Jalaväe Pataljoni kasarmuid ühendab Kastani tänavaga 151,15 m pikkune ning 2—3 m laiune teeosa, mis sillutise puudusel muutus kevadeti ja sügiseti läbipääsmatult poriseks, nagu sellest Tartu Kaitseringkonna Ülema poolt Linnavalitsusele korduvalt teatati palvega teeosa ümberehitamiseks.

Ümberehitusprojekti koostamisel valiti tee katteviisiks klompkivisillutis ja määrati sõidutee laiuseks 5 m, et võimaldada sõidukeil takistamatult ristelda; sõidutee asetati keset tänavat, jättes kahele poole teed 1,60 m laiused kõnniteed jalgajaile. Projektjoone kindlaksmääramisel tuli lähtuda Kastani tänava ja kasarmu õue kõrgusest, mis võetigi aluseks, kusjuures sõidutee projektiti ühesuguse kallakuga Kastani tänava poole, vee soodsamaks ärajuhtimiseks.

Tööde projekti ja eelarve kinnitas Teedeministeerium 16. mail 1935. a. Tööd teostati kinnitatud projekti kohaselt Ehitusosakonna vahenditul korraldusel tükitöö alusel ning võeti vastu 26. juulil 1935. a. Töödeks kulutati kogusummas 1 866,88 kr.

10. juulil 1935. a. Teedeministeeriumi esindaja osavõtul vaadati üle Tartu linna läbivate magistraalteede kunstsillutis olemasoleva olukorra fikseerimiseks. Ülevaatusel märgiti järgmised puudused:

1. Riia tänavas Tartu Tütarlastegümnaasiumi hoone juures tänavanurgal asfaltbetoonkate ca 518 m² ulatuses lagunenud;

2. J. Kuperjanovi tänavas — Kastani ja Vallikraavi tänava vahel — asfaltkatte pealispind ca 1 300 m² ulatuses kohati üleliia kulunud, kohati tekkinud augud;

3. Vene tänavas — Vabadussilla ja Narva tänava vahel — bimakkate ca 576 m² ulatuses kulunud, tekkinud vähemad augud;

4. Narva maantee mäel bimakkate samas seisukorras ca 200 m pikkuselt;

5. Tartu—Võru maanteel ca 9 500 m², Tartu—Petseri maanteel ca 5 000 m² ja Tartu—Narva maanteel ca 4 000 m² ulatuses bituumen-