

datud pealispinnast 50% muutunud auklikuks ja bituumeni koht kulu-  
nud kuni killustikust aluseni.

Teedeministeerium kinnitas 16. augustil 1935. a. nendeks parandus-  
töödeks tehnilise eelarve 16 700 kr suuruses.

Teedeministri abi poolt 6. aprillil 1935. a. kinnitatud eelarvega  
lubati krediiti 4 000 kr. linna kunstteede parandamiseks; samas eel-  
arves ettenähtud teiste tööde krediidist jäi üle kunstteede parandami-  
seks 1 000 kr. ja 13. augustil 1935. a. lubati ministeeriumilt täiendavalt  
2 000 kr. samaks otstarbeks, kõik kokku 7 000 kr.

Lubatud krediidi — 7 000 kr. — arvel teostati p. 1—4 all ettenähtud  
tööd, kuid rahapuudusel jäid täielikult tegemata p. 5 tähendatud tööd



*Asfaltbetoon-teeosa ehitamine  
Võru maanteel.*



*Bituumendatud makadam-teeosa  
parandamine Narva maanteel.*

9 435 kr. väärtuses. 20. juulil 1935. a. esitas Linnavalitsus ülevaate  
kunstteede olukorrast Teedeministeeriumi Maanteede Valitsusele,  
lisades:

1) et tegemist on järgmiseks aastaks edasilükkamatute parandus-  
töödega, kuna osaliselt hävinevad teekatted täiesti ja seega tekivad  
suured kahjud;

2) et nimetatud teed on magistraalteedena raske liiklemise all,  
kohati isegi koormatus tõuseb kuni 5 500 tonnini öös-päevas; koorma-  
tuse kohta on andmed esitatud Maanteede Valitsusele;

3) et nende teede kui liiklemismagistraalide parandamine ja kor-  
rashoid käib linnal üle jõu;

4) et juhul, kui tööd tänavu jäävad teostamata, ei saa Linnavalit-  
sus kanda vastutust tähendatud teekatete alalhoiu eest.

Hiljem, vihmaste ilmade tagajärjel, muutusid need teed veelgi  
halvemaks ja kohati sattusid otse katastroofilisse seisukorda, kuna