Kuna ühtlasi märgitakse üles kõik sõidukite liigid eraldi, siis on võimalik eraldada tee üldkoormatusest nii jõuvankrite kui ka hobuliikumise osa, mis omab tee kattetüübi valikul suurt tähtsust.

1935. aastal teostati liikumise loendust 35 punktis.

Nagu plaanist nähtub, loendati liiklemist peamiselt ainult magistraal-tänavail, kus liiklemine on kõige suurem. Seda teostati kindla kava kohaselt, sest kulukas oleks olnud liiklemist kontrollida ka kõrvalisil tänavail.

Saadud andmete põhjal on aga kohalikke olusid tundes võimalik ilma suurema kõrvalekaldumiseta saada ülevaadet ka teiste tänavate liiklemise suurusest.

Tabeli andmed näitavad, et Tartu peamagistraal-tänavail, nagu Narva, Vene, Lai, Rüütli, Võidu ja Riia tänav, on tee-koormatus harukordselt suur.

Võidu tänava öö-päevane koormatus on koguni 5 514,52 tonni, mis on oma suuruselt haruldasemaid tee koormatusi mitte üksi Tartus, vaid kogu riigis. Sellest tuleb järeldada, et sellele magistraalile võib ehitada ainult esmajärgulise headusega, raskele liiklemisele vastavaid sõidutee katteid. Ka jalakäijate arv on kohati, nagu Võidu tänaval, niivõrd suur (kuni 40 000 isikut öös-päevas), et siin võib vastu pidada ainult heade omadustega kattematerjal.

LINNA HOONED.

1935. aastal asuti linnale ostetud Lihaturg nr. 7 hoone projekti väljatöötamisele. Arvestades linnaasutiste üldist ruumide kitsikust oli otsustatud ümberehitatavas hoones ette näha ruumid järgmistele linnaasutistele: elektrijaama ja gaasivabriku kontori ja asjaajamise ruumideks, linnaraamatukogule, linna-arhiivile, linna perekonnaseisu-ametile, linna pedagoogilisele muuseumile, statistikabüroole, vaeslaste-kohtule ja kutsevaliku-nõuandlale. Samuti tulid ette näha elukorterid majahoidjale ja üksikute asutiste teenijaile, kellede alatine juuresolek asutisele on vajalik.

Projekti koostamisel selgus, et kõiki neid asutisi polnud võimalik mahutada ostetud hoonesse, seda ainult osaliselt ümber ehitades, mispärast tuli sellele hoonele kolmas kord peale ehitada ja hoonet laiendada Kompanii tänava poolsel küljel uue kolmekordse osa juurdeehitisega. Projekt valmis ehitusosakonnas 1935. a. juuliks ja see kinnitati lõplikult Linnavalitsuse poolt 1935. a. juulis. Ehitustööd otsustati

Tartu IV, lk. 162