Tööd kestsid 2. detsembrist 1935. a. kuni 21. jaanuarini 1936. a.

Tartu Tütarlastegümnaasiumi võimla ehitustööd anti välja kirjalikul vähempakkumisel 12. septembril 1935. a. Tööd lõpetati 23. septembril 1936. a.

Võimla on määratud puhtakujuliselt kasutamiseks koolivõimlana, kuna varemalt kasutati võimlana kooli aktisaali, mis asetseb hoone teises tiivas; viimane edaspidigi jääb kasutamisele ainult akti- ja peosaalina.

Võimla moodustab juurdeehitise olemasolevale koolihoonele tiibehitisena Kalevi tänaval.

Võimla ehitis on alatises ühenduses garderoobide ja koridoride kaudu teiste kooliruumidega; erijuhtudeks on võimalus loodud vahenditut ühendust anda ka saalist endast, vahepealse klassiruumi kaudu, mis moodustab saali ja trepikodade vahelise eesruumi.

Võimla on mõeldud puhtakujulise koolivõimlana, mispärast teda normaalselt kasutada võivad korraga 50 õpilast. Võimla pidevat kasutamist võimaldab keldrikorrale ehitatud duširuumi varustamine kahe eraldi rõivistuga.

Võimla hoone ehitati järgmisest materjalist: vundamendid ja sokkel — põllukividest segasegul; välis- ja siseseinad — telliskividest, välisseinad — poorseist telliskividest voodriga. Katus kaeti tsingitud plekiga; laed soklikorral ehitati betoonist, raud-T-talade vahel, samuti trepikodade laed; saali lagi on ehitatud puust kandetugistikele ja alt krohvitud.

Võimla on varustatud iseseisva soojavee keskküttega; duššide varustamine veega sünnib Tartu linna veevärgist; vee soojendamiseks on seatud üles erikatel. Võimla ja selle kõrvalruumide ventileerimine sünnib selliselt, et rikutud õhk imetakse välja turbiinventilaatoriga ja mootoriga varustatud ventilatsiooni seadeldise kaudu, kuna puhta õhuga varustamine sünnib vastavate küttekehadega ettesoojendatult seintes olevate õhukanalite kaudu; suvel sünnib suurem õhuvahetus akende kaudu.

Juurdeehitise maht (arvestatud keldri põrandast kuni peakarniisini) on 3 508 m³. Hoone ehitus läks maksma 39 575 kr.

Poeglastegümnaasiumi hoone oma ruumidelt jäi kitsaks suurele õpilasperele, mispärast paratamatult oldi sunnitud ette võtma hoone laiendamist III korra pealeehituse teel. Tööde teostamiseks koostati projekt, mis Teedeministeeriumi ehitusjärelevalve inspektori poolt

Tartu IV, lk. 166