les märgitakse üksikult kõik juurdetulnud uued, alla 1000 km sõitnud, jõuvankrid.

Iga aasta lõpul annab jõuvankrite kontrolör Teedeministeeriumile täieliku aruande aasta vältel liikvel olnud jõuvankrite kohta, tähendades ära masinate firma, istekohtade arvu, kandejõu, mootorijõu, kaalu ja maksustamisliigi. Iga kuu lõpuks saadab ta Teedeministeeriumile ülevaate liikvel olnud jõuvankrite arvu kohta.

Tartus 1935. ja 1936. a. registreeritud uued (kuni 1000 km sõitnud) mootorsõidukid.

	Sõiduautod		Veoautod		Mootorrattad		Kokku	
	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936
Jaanuar	—	—	2	1	—	1	2	1
Veebruar	1	2	1	—	—	—	2	2
Märts	—	2	1	3	—	—	1	5
Aprill	1	10	2	5	2	11	5	26
Mai	5	10	6	11	3	6	14	27
Juuni	7	6	5	6	4	4	16	16
Juuli	4	6 *)	1	6	—	7	5	19
August	—	2	1	5	—	—	1	7
September	1	1	—	2	—	—	1	3
Oktoober	2	3	—	7 **)	—	1	2	11
November	—	—	1	1	—	—	1	1
Detsember	—	2	—	2	—	—	—	4
Kokku	21	44	20	48	9	30	50	122

Et oli puudus põhjalikult väljaõppinud ja hästi ettevalmistatud autojuhtidest, asus Tööstuskool alates 1. aug. 1927 sellekohaseid kursusi korraldama. Kursuste ülesandeks on ette valmistada I liigi autojuhte, s. o. sääraseid elukutselisi isikuid, kes on võimelised juhtima igasuguseid jõuvankreid.

Kuni 1. juulini 1936 on Tööstuskooli juures korraldatud üldse 51 kursust, millest on osa võtnud kokku 1 626 isikut. Kursusist osavõtjaist lõpetasid ja omandasid autojuhi kutsetunnistuse 748 isikut. Nendest said I liigi kutsetunnistuse 418 isikut, II liigi kutsetunnistusi anti 226 ja III liigi kutsetunnistusi — 104 isikule.

Kursuslasist on olnud: ülikooli-haridusega 13 isikut, keskkooli-haridusega 368, kutsekooli-harid. 101 ja algkooli-harid. 1 114 isikut. Kursuslaste vanus on ulatunud 18 kuni 60 aastani. Enamik kursuslasi, umbes 65%, on olnud maalt.

Eksamid kursuslasile korraldatakse Linna Tööstuskooli juures. Eksamikomisjon, mis on 4-liikmeline, on määratud Teedeministeeriumi poolt ja selles on esindatud Tartu Maavalitsus, Linnavalitsus, Prefektuur ja autokursused — igaüks ühe liikmega.

---

*) Selles arvus üks autobus. **) Kaasa arvatud üks tuletõrjeauto.

Tartu IV, lk. 186